**Техническое задание**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Марка, модель ТС** | **Категория ТС** | **Год изготовления ТС** | **Мощность двигателя ТС, л.с** | **Разрешенная максимальная масса , кг (для грузовых ТС)** | **Количество пассажирских мест (для автобусов, троллейбусов, трамваев** | **ТС сдается/не сдается в прокат, аренду** | **Цель использования ТС** | **Сезонное использование ТС (да/нет)** | **период страхования 2013 год** | **балансовая стоимость, руб.** | **Транспорт Зарегистрировано по адресу** | | **ВИД СТРХОВАНИЯ (КАСКО**  **ОСАГО)** |
| 1 | TOYOTA LAND CRUISER 100 (Джип) | Д | 2006 | 200 | 3260 |  | не сдается | прочее | нет | 01.01.2013-31.12.2013 | 1 229 110,16 | РС(Я) Вилюйский улус, п. Кысыл-Сыр, ул. Ленина,4 | | ОСАГО+  КАСКО |
| 2 | TOYOTA LAND CRUISER 105 (Джип) | Д | 2005 | 131 | 3260 |  | не сдается | прочее | нет | 01.01.2013-31.12.2013 | 1 500 000,00 | РС(Я) Вилюйский улус, п. Кысыл-Сыр, ул. Ленина,4 | | ОСАГО+  КАСКО |
| 3 | TOYOTA LAND CRUISER 200 (Джип) | Д | 2008 | 235 | 3300 |  | не сдается | прочее | нет | 20.05.2013-31.12.2013 | 2 118 343,02 | РС(Я) Вилюйский улус, п. Кысыл-Сыр, ул. Ленина,4 | | ОСАГО+  КАСКО |
| 4 | TOYOTA LAND CRUISER 120 (Джип) | Д | 2008 | 249 | 2850 |  | не сдается | прочее | нет | 20.05.2013-31.12.2013 | 1 595 976,99 | РС(Я) Вилюйский улус, п. Кысыл-Сыр, ул. Ленина,4 | | ОСАГО+  КАСКО |
| 5 | TOYOTA LAND CRUISER 100 (Джип) | Д | 2006 | 238 | 3260 |  | не сдается | прочее | нет | 09.08.2013-31.12.2013 | 1 689 830,51 | РС(Я) Вилюйский улус, п. Кысыл-Сыр, ул. Ленина,4 | | ОСАГО+  КАСКО |
| 6 | TOYOTA CAMRY (Седан) | В | 2010 | 167 | 1985 |  | не сдается | прочее | нет | 01.01.2013-31.12.2013 | 903 826,09 | РС(Я) Вилюйский улус, п. Кысыл-Сыр, ул. Ленина,4 | | ОСАГО+  КАСКО |
| 7 | TOYOTA CAMRY (Седан) | В | 2010 | 167 | 1985 |  | не сдается | прочее | нет | 01.01.2013-31.12.2013 | 891 674,65 | РС(Я) Вилюйский улус, п. Кысыл-Сыр, ул. Ленина,4 | | ОСАГО+  КАСКО |
| 8 | TOYOTA CAMRY (Седан) | В | 2010 | 167 | 1985 |  | не сдается | прочее | нет | 01.01.2013-31.12.2013 | 903 826,09 | РС(Я) Вилюйский улус, п. Кысыл-Сыр, ул. Ленина,4 | | ОСАГО+  КАСКО |
| 9 | HYUNDAI GRAND STAREХ (Автобус) | д | 2011 | 174 | 2990 | 11 | не сдается | прочее | нет | 25.05.2013-31.12.2013 | 876 533,67 | РС(Я) Вилюйский улус, п. Кысыл-Сыр, ул. Ленина,4 | | ОСАГО+  КАСКО |
| 10 | TOYOTA CROWN (Седан) | В | 1999 | 200 | 1725 |  | не сдается | прочее | нет | 17.10.2013-31.12.2013 | 500 000,00 | РС(Я) Вилюйский улус, п. Кысыл-Сыр, ул. Ленина,4 | | ОСАГО+  КАСКО |
| 11 | ГАЗ-33021 (Грузовой) | В | 2000 | 86 | 3500 |  | не сдается | прочее | нет | 01.01.2013-31.12.2013 | 189 700,00 | РС(Я) Вилюйский улус, п. Кысыл-Сыр, ул. Ленина,4 | | ОСАГО+  КАСКО |
| 12 | Газ-3110 (седан) | В | 1999 | 100 | 1790 |  | не сдается | прочее | нет | 01.01.2013-31.12.2013 | 184 698,00 | РС(Я) Вилюйский улус, п. Кысыл-Сыр, ул. Ленина,4 | | ОСАГО+  КАСКО |
| 13 | Газ 3102 (Седан) | В | 2000 | 100 | 1850 |  | не сдается | прочее | нет | 25.04.2013-31.12.2013 | 240 000,00 | РС(Я) Вилюйский улус, п. Кысыл-Сыр, ул. Ленина,4 | | ОСАГО+  КАСКО |
| 14 | УАЗ-22069-04 (Микроавтобус) | В | 2006 | 84 |  |  | не сдается | прочее | нет | 01.01.2013-31.12.2013 | 211 864,41 | РС(Я) Вилюйский улус, п. Кысыл-Сыр, ул. Ленина,4 | | ОСАГО+  КАСКО |
| 15 | УАЗ-22069 (Джип) | В | 2011 | 112 | 2520 |  | не сдается | прочее | нет | 01.01.2013-31.12.2013 | 401 588,85 | РС(Я) Вилюйский улус, п. Кысыл-Сыр, ул. Ленина,4 | | ОСАГО+  КАСКО |
| 16 | КАВЗ 3976-020 (Автобус) | Д | 2001 | 125 | 6289 |  | не сдается | прочее | нет | 01.01.2013-31.12.2013 | 350 000,00 | РС(Я) Вилюйский улус, п. Кысыл-Сыр, ул. Ленина,4 | | ОСАГО+  КАСКО |
| 17 | ПАЗ 3205360 (Автобус) | д | 2010 | 124 | 7940 |  | не сдается | прочее | нет | 10.08.2013-31.12.2013 | 918 571,32 | РС(Я) Вилюйский улус, п. Кысыл-Сыр, ул. Ленина,4 | | ОСАГО+  КАСКО |
| 18 | КАМАЗ-53212 (Топливо Заправщик) | С | 1988 | 210 | 11500 |  | не сдается | прочее | нет | 01.01.2013-31.12.2013 | 211 864,41 | РС(Я) Вилюйский улус, п. Кысыл-Сыр, ул. Ленина,4 | | ОСАГО+  КАСКО |
| 19 | КАМАЗ КС 45719-1 (Автокран) | С | 2010 | 124 | 7940 |  | не сдается | прочее | нет | 01.01.2013-31.12.2013 | 861 465,00 | РС(Я) Вилюйский улус, п. Кысыл-Сыр, ул. Ленина,4 | | ОСАГО+  КАСКО |
| 20 | КАМАЗ 6460 (Седельный Тягач) | С | 2010 | 347 | 26000 |  | не сдается | прочее | нет | 01.01.2013-31.12.2013 | 1 856 348,48 | РС(Я) Вилюйский улус, п. Кысыл-Сыр, ул. Ленина,4 | | ОСАГО+  КАСКО |
| 21 | КАМАЗ 6460 (Седельный Тягач) | С | 2010 | 347 | 26000 |  | не сдается | прочее | нет | 01.01.2013-31.12.2013 | 1 856 348,48 | РС(Я) Вилюйский улус, п. Кысыл-Сыр, ул. Ленина,4 | | ОСАГО+  КАСКО |
| 22 | Полуприцеп цистерна | Е | 2010 |  | 32300 |  | не сдается | прочее | нет | 01.01.2013-31.12.2013 | 1 296 610,17 | РС(Я) Вилюйский улус, п. Кысыл-Сыр, ул. Ленина,4 | | ОСАГО+  КАСКО |
| 23 | Полуприцеп цистерна | Е | 2011 |  | 31900 |  | не сдается | прочее | нет | 01.01.2013-31.12.2013 | 923 728,81 | РС(Я) Вилюйский улус, п. Кысыл-Сыр, ул. Ленина,4 | | ОСАГО+  КАСКО |
| 24 | КРАЗ 250 (ППДУ) | С | 1989 | 240 | 14800 |  | не сдается | прочее | нет | 01.01.2013-31.12.2013 | 169 700,00 | РС(Я) Вилюйский улус, п. Кысыл-Сыр, ул. Ленина,4 | | ОСАГО+  КАСКО |
| 25 | Автопогрузчик (Вилочный) | отс | 2011 | 57,4 |  |  | не сдается | прочее | нет | 02.05.2013-31.12.2013 | 985 746,01 | РС(Я) Вилюйский улус, п. Кысыл-Сыр, ул. Ленина,4 | | ОСАГО+  КАСКО |
| 26 | HYUNDAI GOLD (Автоцицтерна) | С | 2011 | 380 | 24980 |  | не сдается | прочее | нет | 25.03.2013-31.12.2013 | 3 299 482,27 | РС(Я) Вилюйский улус, п. Кысыл-Сыр, ул. Ленина,4 | | ОСАГО+  КАСКО |
| 27 | HYUNDAI GOLD (Автоцицтерна) | С | 2011 | 380 | 20470 |  | не сдается | прочее | нет | 07.06.2013-31.12.2013 | 3 807 107,86 | РС(Я) Вилюйский улус, п. Кысыл-Сыр, ул. Ленина,4 | | ОСАГО+  КАСКО |
| 28 | HYUNDAI GOLD (Автоцицтерна) | С | 2011 | 340 | 20470 |  | не сдается | прочее | нет | 25.06.2013-31.12.2013 | 3 807 792,10 | РС(Я) Вилюйский улус, п. Кысыл-Сыр, ул. Ленина,4 | | ОСАГО+  КАСКО |
| **№ п/п** | **Марка, модель ТС** | **Год изготовления ТС** | **Мощность двигателя ТС, л.с** | **Разрешенная максимальная масса, кг (для грузовых ТС)** | **Количество пассажирских мест (для автобусов, троллейбусов, трамваев)** | **ТС сдается/не сдается в прокат, аренду** | **Цель использования ТС** | **Сезонное использование ТС (да/нет)** | **Транспорт Зарегистрировано по адресу** | | | **Вид страхования (КАСКО**  **ОСАГО)** | | |
| 29 | УРАЛ-4320-1914-30 а/кран | 1999 | 240 | 22300 |  | не сдается | прочее | нет | Вилюйский улус, п. Кысыл-Сыр, ул. | | | ОСАГО | | |
| 30 | УРАЛ-4320-1914-30 а/кран | 1999 | 240 | 22300 |  | не сдается | прочее | нет | Вилюйский улус, п. Кысыл-Сыр, ул. | | | ОСАГО | | |
| 31 | УАЗ-31512 | 2000 | 76 | 2350 |  | не сдается | прочее | нет | Вилюйский улус, п. Кысыл-Сыр, ул. | | | ОСАГО | | |
| 32 | ЗИЛ 137 В | 1976 | 150 | 10425 |  | не сдается | прочее | нет | Вилюйский улус, п. Кысыл-Сыр, ул. | | | ОСАГО | | |
| 33 | УРАЛ-4320 | 1993 | 240 | 13320 |  | не сдается | прочее | нет | Вилюйский улус, п. Кысыл-Сыр, ул. | | | ОСАГО | | |
| 34 | КАМАЗ-55111А | 1999 | 260 | 22200 |  | не сдается | прочее | нет | Вилюйский улус, п. Кысыл-Сыр, ул. | | | ОСАГО | | |
| 35 | КРАЗ-6510 | 1992 | 240 | 22500 |  | не сдается | прочее | нет | Вилюйский улус, п. Кысыл-Сыр, ул. | | | ОСАГО | | |
| 36 | КРАЗ-6510 | 1992 | 240 | 22500 |  | не сдается | прочее | нет | Вилюйский улус, п. Кысыл-Сыр, ул. | | | ОСАГО | | |
| 37 | КАМАЗ-43101 | 1982 | 210 | 15305 |  | не сдается | прочее | нет | Вилюйский улус, п. Кысыл-Сыр, ул. | | | ОСАГО | | |
| 38 | КРАЗ-255Б цистерна | 1985 | 240 | 19415 |  | не сдается | прочее | нет | Вилюйский улус, п. Кысыл-Сыр, ул. | | | ОСАГО | | |
| 39 | КРАЗ-255Б цистерна | 1985 | 240 | 19415 |  | не сдается | прочее | нет | Вилюйский улус, п. Кысыл-Сыр, ул. | | | ОСАГО | | |
| 40 | КРАЗ-255Б ТЗ | 1978 | 240 | 19415 |  | не сдается | прочее | нет | Вилюйский улус, п. Кысыл-Сыр, ул. | | | ОСАГО | | |
| 41 | МАЗ-8925 прицеп цистерна | 1983 |  | 12000 |  | не сдается | прочее | нет | Вилюйский улус, п. Кысыл-Сыр, ул. | | | ОСАГО | | |
| 42 | МАЗ-8925 ПЦ | 1983 |  | 12000 |  | не сдается | прочее | нет | Вилюйский улус, п. Кысыл-Сыр, ул. | | | ОСАГО | | |
| 43 | МАЗ-8925 прицеп | 1989 |  | 12000 |  | не сдается | прочее | нет | Вилюйский улус, п. Кысыл-Сыр, ул. | | | ОСАГО | | |
| 44 | 2 АПЦ-15,6 прицеп | 1984 |  |  |  | не сдается | прочее | нет | Вилюйский улус, п. Кысыл-Сыр, ул. | | | ОСАГО | | |
| 45 | ГАЗ 3307 | 1993 | 115 | 7400 |  | не сдается | прочее | нет | Вилюйский улус, п. Кысыл-Сыр, ул. | | | ОСАГО | | |
| 46 | Урал 4320 | 1994 | 210 | 13245 |  | не сдается | прочее | нет | Вилюйский улус, п. Кысыл-Сыр, ул. | | | ОСАГО | | |
| 47 | Урал 4320 | 1991 | 210 | 13245 |  | не сдается | прочее | нет | Вилюйский улус, п. Кысыл-Сыр, ул. | | | ОСАГО | | |
| 48 | К 701 | 1989 | 300 | 12500 |  | не сдается | прочее | нет | Вилюйский улус, п. Кысыл-Сыр, ул. | | | ОСАГО | | |
| 49 | полуприцеп тракторный ОЗТП-8572 | 1989 | 0 |  |  | не сдается | прочее | нет | Вилюйский улус, п. Кысыл-Сыр, ул. | | | ОСАГО | | |
| 50 | КРАЗ 65101-100 | 1995 | 240 |  |  | не сдается | прочее | нет | Вилюйский улус, п. Кысыл-Сыр, ул. | | | ОСАГО | | |
| 51 | УАЗ-3153 | 2001 | 84 | 2890 |  | не сдается | прочее | нет | Вилюйский улус, п. Кысыл-Сыр, ул. | | | ОСАГО | | |
| 52 | УАЗ-315302 | 2003 | 85 |  |  | не сдается | прочее | нет | Вилюйский улус, п. Кысыл-Сыр, ул. | | | ОСАГО | | |
| 53 | ЗИЛ-131 | 1992 | 150 | 10425 |  | не сдается | прочее | нет | Вилюйский улус, п. Кысыл-Сыр, ул. | | | ОСАГО | | |
| 54 | ГАЗ-6611 | 1993 | 120 | 5770 |  | не сдается | прочее | нет | Вилюйский улус, п. Кысыл-Сыр, ул. | | | ОСАГО | | |
| 55 | УРАЛ-4320 ЛКК-1 автолаборатория | 1999 | 240 |  |  | не сдается | прочее | нет | Вилюйский улус, п. Кысыл-Сыр, ул. | | | ОСАГО | | |
| 56 | УРАЛ-5557 АЦ-5-40 ПМ-551 | 2002 | 230 | 16740 |  | не сдается | прочее | нет | Вилюйский улус, п. Кысыл-Сыр, ул. | | | ОСАГО | | |
| 57 | УРАЛ-4320 | 1995 | 240 | 13325 |  | не сдается | прочее | нет | Вилюйский улус, п. Кысыл-Сыр, ул. | | | ОСАГО | | |
| 58 | КРАЗ-255Б | 1982 | 240 | 19415 |  | не сдается | прочее | нет | Вилюйский улус, п. Кысыл-Сыр, ул. | | | ОСАГО | | |
| 59 | КРАЗ-651001-100 ППУА 1600/100 | 1995 | 240 | 24000 |  | не сдается | прочее | нет | Вилюйский улус, п. Кысыл-Сыр, ул. | | | ОСАГО | | |
| 60 | КРАЗ-255 | 1989 | 240 | 19415 |  | не сдается | прочее | нет | Вилюйский улус, п. Кысыл-Сыр, ул. | | | ОСАГО | | |
| 61 | КРАЗ- 257 ЦА-320 | 1985 | 240 | 23355 |  | не сдается | прочее | нет | Вилюйский улус, п. Кысыл-Сыр, ул. | | | ОСАГО | | |
| 62 | УАЗ-315302 | 2003 | 85 |  |  | не сдается | прочее | нет | Вилюйский улус, п. Кысыл-Сыр, ул. | | | ОСАГО | | |
| 63 | УРАЛ 5834-02 АЦ-40 | 2004 | 230 | 21300 |  | не сдается | прочее | нет | Вилюйский улус, п. Кысыл-Сыр, ул. | | | ОСАГО | | |
| 64 | УРАЛ-4278 | 2005 | 240 | 14250 |  | не сдается | прочее | нет | Вилюйский улус, п. Кысыл-Сыр, ул. | | | ОСАГО | | |
| 65 | Урал 43203 | 1993 | 210 | 13240 |  | не сдается | прочее | нет | Вилюйский улус, п. Кысыл-Сыр, ул. | | | ОСАГО | | |
| 66 | УАЗ-31514 | 1999 | 74 |  |  | не сдается | прочее | нет | Вилюйский улус, п. Кысыл-Сыр, ул. | | | ОСАГО | | |
| 67 | УРАЛ- 42112 | 1999 | 180 | 11880 |  | не сдается | прочее | нет | Вилюйский улус, п. Кысыл-Сыр, ул. | | | ОСАГО | | |
| 68 | УРАЛ 555710-АЦП40 | 1996 | 180 | 16300 |  | не сдается | прочее | нет | Вилюйский улус, п. Кысыл-Сыр, ул. | | | ОСАГО | | |
| 69 | УРАЛ 555710-АЦП40 | 1996 | 180 | 16300 |  | не сдается | прочее | нет | Вилюйский улус, п. Кысыл-Сыр, ул. | | | ОСАГО | | |
| 70 | АЦ-5-40(5557) ПМ-551 | 2000 | 180 | 17780 |  | не сдается | прочее | нет | Вилюйский улус, п. Кысыл-Сыр, ул. | | | ОСАГО | | |
| 71 | КАМАЗ-54112 | 1999 | 260 | 18325 |  | не сдается | прочее | нет | Вилюйский улус, п. Кысыл-Сыр, ул. | | | ОСАГО | | |
| 72 | П/прицеп-933401 | 2000 |  | 25800 |  | не сдается | прочее | нет | Вилюйский улус, п. Кысыл-Сыр, ул. | | | ОСАГО | | |
| 73 | тайота ланд крузер 105 | 2005 | 131 | 3160 |  | не сдается | прочее | нет | Вилюйский улус, п. Кысыл-Сыр, ул. | | | ОСАГО | | |
| 74 | тракторный прицеп ТПС-15 | 1991 | 0 |  |  | не сдается | прочее | нет | Вилюйский улус, п. Кысыл-Сыр, ул. | | | ОСАГО | | |
| 75 | погрузчик П-4/85 | 1992 | 270 | 16500 |  | не сдается | прочее | нет | Вилюйский улус, п. Кысыл-Сыр, ул. | | | ОСАГО | | |
| 76 | колесный трактор К-701 | 1992 | 240 |  |  | не сдается | прочее | нет | Вилюйский улус, п. Кысыл-Сыр, ул. | | | ОСАГО | | |
| 77 | трактор ЮМЗ-6кл. (эо-2621в-2) | 1992 | 60 | 3350 |  | не сдается | прочее | нет | Вилюйский улус, п. Кысыл-Сыр, ул. | | | ОСАГО | | |
| 78 | УРАЛ4320 | 1986 | 120 | 13240 |  | не сдается | прочее | нет | Вилюйский улус, п. Кысыл-Сыр, ул. | | | ОСАГО | | |
| 79 | УАЗ 390902 | 2002 | 74 | 2820 |  | не сдается | прочее | нет | Вилюйский улус, п. Кысыл-Сыр, ул. | | | ОСАГО | | |
| 80 | Камаз 4310 | 1993 | 220 | 1563 |  | не сдается | прочее | нет | Вилюйский улус, п. Кысыл-Сыр, ул. | | | ОСАГО | | |
| 81 | трактор К-701 (УПС-100) | 1987 | 270 |  |  | не сдается | прочее | нет | Вилюйский улус, п. Кысыл-Сыр, ул. | | | ОСАГО | | |
| 82 | УАЗ-31514 | 2000 |  | 2500 |  | не сдается | прочее | нет | Вилюйский улус, п. Кысыл-Сыр, ул. | | | ОСАГО | | |
| 83 | полуприцеп цистерна | 2010 |  | 33900 |  | не сдается | прочее | нет | Вилюйский улус, п. Кысыл-Сыр, ул. | | | ОСАГО | | |
| 84 | полуприцеп цистерна | 2010 |  | 33900 |  | не сдается | прочее | нет | Вилюйский улус, п. Кысыл-Сыр, ул. | | | ОСАГО | | |
| 85 | камаз 6460 | 2010 | 347 | 26000 |  | не сдается | прочее | нет | Вилюйский улус, п. Кысыл-Сыр, ул. | | | ОСАГО | | |
| 86 | камаз 6460 | 2010 | 347 | 26000 |  | не сдается | прочее | нет | Вилюйский улус, п. Кысыл-Сыр, ул. | | | ОСАГО | | |
| 87 | УАЗ-39629 | 2000 | 84 |  |  | не сдается | прочее | нет | Вилюйский улус, п. Кысыл-Сыр, ул. | | | ОСАГО | | |
| 88 | МАЗ 8926, рицеп бортовой | 1989 | 0 | 8000 |  | не сдается | прочее | нет | Вилюйский улус, п. Кысыл-Сыр, ул. | | | ОСАГО | | |
| 89 | КРАЗ 250 | 1989 | 240 | 24000 |  | не сдается | прочее | нет | Вилюйский улус, п. Кысыл-Сыр, ул. | | | ОСАГО | | |
| 90 | УРАЛ 42112 | 1997 | 180 | 13325 |  | не сдается | прочее | нет | Вилюйский улус, п. Кысыл-Сыр, ул. | | | ОСАГО | | |
| 91 | УАЗ ПАТРИОТ | 2009 | 128 | 2650,0 |  | не сдается | прочее | нет | Вилюйский улус, п. Кысыл-Сыр, ул. | | | ОСАГО | | |
| 92 | 27844е | 2010 | 117 | 6300 |  | не сдается | прочее | нет | Вилюйский улус, п. Кысыл-Сыр, ул. | | | ОСАГО | | |
| 93 | камаз 53228С КС-55713-4 | 2001 | 240 | 22500 |  | не сдается | прочее | нет | Вилюйский улус, п. Кысыл-Сыр, ул. | | | ОСАГО | | |
| 94 | краз 65053-02 58191-0000010-30 | 2008 | 330 | 20850 |  | не сдается | прочее | нет | Вилюйский улус, п. Кысыл-Сыр, ул. | | | ОСАГО | | |
| 95 | урал 4320-1951-40 5819-0000010-05 | 2008 | 230 | 16100 |  | не сдается | прочее | нет | Вилюйский улус, п. Кысыл-Сыр, ул. | | | ОСАГО | | |
| 96 | УРАЛ 4320-1951-40(ПКС-5-04М) | 2010 | 230 | 17300 |  | не сдается | прочее | нет | Вилюйский улус, п. Кысыл-Сыр, ул. | | | ОСАГО | | |
| 97 | УРАЛ-32551-001041 | 2010 | 230 | 12495 |  | не сдается | прочее | нет | Вилюйский улус, п. Кысыл-Сыр, ул. | | | ОСАГО | | |
| 98 | 66193(АТЗ-7,5-5557) автотопливозаправщик | 2011 | 230 | 17000 |  | не сдается | прочее | нет | Вилюйский улус, п. Кысыл-Сыр, ул. | | | ОСАГО | | |
| 99 | прицеп 8943-0000010 ЭД100-Т400-IРХ | 2010 | 0,0 | 6000 |  | не сдается | прочее | нет | Вилюйский улус, п. Кысыл-Сыр, ул. | | | ОСАГО | | |
| 100 | ГАЗ 34039-32 | 2011 | 108,8 | 4500 |  | не сдается | прочее | нет | Вилюйский улус, п. Кысыл-Сыр, ул. | | | ОСАГО | | |
| 101 | ПАЗ-3206-110 | 2009 | 124 | 7010 | 25 | не сдается | прочее | нет | Вилюйский улус, п. Кысыл-Сыр, ул. | | | ОСАГО | | |
| 102 | уаз-390995 | 2010 | 112 | 2830 |  | не сдается | прочее | нет | Вилюйский улус, п. Кысыл-Сыр, ул. | | | ОСАГО | | |
| 103 | ПАЗ 3206 110-60 | 2010 | 124 | 7240 | 25 | не сдается | прочее | нет | Вилюйский улус, п. Кысыл-Сыр, ул. | | | ОСАГО | | |
| 104 | ГАЗ 33081 | 2010 | 117 | 6490 |  | не сдается | прочее | нет | Вилюйский улус, п. Кысыл-Сыр, ул. | | | ОСАГО | | |
| 105 | уаз 220695 | 2010 | 112 | 2790 |  | не сдается | прочее | нет | Вилюйский улус, п. Кысыл-Сыр, ул. | | | ОСАГО | | |
| 106 | чайка сервис 27844L фургон изотермический | 2010 | 117 | 6300 |  | не сдается | прочее | нет | Вилюйский улус, п. Кысыл-Сыр, ул. | | | ОСАГО | | |
| 107 | чайка сервис 27844Е | 2010 | 117 | 6300 |  | не сдается | прочее | нет | Вилюйский улус, п. Кысыл-Сыр, ул. | | | ОСАГО | | |
| 108 | уаз-220695 | 2010 | 112 | 2790 | 11 | не сдается | прочее | нет | Вилюйский улус, п. Кысыл-Сыр, ул. | | | ОСАГО | | |
| 109 | уаз 390945 | 2010 | 112 | 3060 |  | не сдается | прочее | нет | Вилюйский улус, п. Кысыл-Сыр, ул. | | | ОСАГО | | |
| 110 | ПАЗ 4234 | 2011 | 130 | 9995 |  | не сдается | прочее | нет | Вилюйский улус, п. Кысыл-Сыр, ул. | | | ОСАГО | | |
| **№** | **Тип** | **Марка, модель ТС** | **Год выпуска** | **Категория** | **мощность дв. кВт** | **мощность дв.л.с** | **рабочий обьем двиг.** | **тип двигателя** | **разрешенная макс. масса** | **масса без нагр** | **гр/подьемн** | **Транспорт Зарегистрировано по адресу** | **Вид страхования (КАСКО**  **ОСАГО)** | |
| 111 | автокран | кс-55713-3 урал-4320-1914 | 1999 | C | 176 | 240 | 14860 | дизель | 22300 | 22300 | 0 | Вилюйский улус, п. Кысыл-Сыр, ул. | ОСАГО | |
| 112 | автокран | кс-55713-4 камаз | 2001 | C | 176,4 | 240 | 10850 | дизель | 22500 | 22500 | 0 | Вилюйский улус, п. Кысыл-Сыр, ул. | ОСАГО | |
| 113 | автокран | урал-4320-1914 | 1999 | С | 176 | 240 | 14 860 | дизель | 22 300 | 22 300 | 0 | Вилюйский улус, п. Кысыл-Сыр, ул. | ОСАГО | |
| 114 | автолаборатория ЛКК | Урал-4320 | 1999 | С | 176 | 240 | 14860 | дизель | 10770 | 7450 | 5670 | Вилюйский улус, п. Кысыл-Сыр, ул. | ОСАГО | |
| 115 | автоцистерна пожарная | урал-555710 | 1996 | С | 132,3 | 180 | 1115 | бензин | 16300 | 9585 | 6715 | Вилюйский улус, п. Кысыл-Сыр, ул. | ОСАГО | |
| 116 | АДПМ 12/150 | краз-255 | 1989 | С | 176,4 | 240 | 14860 | дизель | 19415 | 11170 | 8245 | Вилюйский улус, п. Кысыл-Сыр, ул. | ОСАГО | |
| 117 | АЦ-32У | урал 4320-1951-40 | 2008 | С | 169,1 | 230 | 11150 | дизель | 16400 | 16100 | 15740 | Вилюйский улус, п. Кысыл-Сыр, ул. | ОСАГО | |
| 118 | грузовой фургон | газ-6611 | 1993 | С | 88,2 | 120 | 4250 | бензин | 5770 | 3440 | 2330 | Вилюйский улус, п. Кысыл-Сыр, ул. | ОСАГО | |
| 119 | ПАРМ | урал 4278 | 2005 | С | 176 | 240 | 14860 | дизель | 14250 | 14000 | 250 | Вилюйский улус, п. Кысыл-Сыр, ул. | ОСАГО | |
| 120 | пожарная | урал-5834-02 АЦ-40(5557)002пс | 2004 | С | 169,1 | 230 | 11150 | дизель | 21300 | 15630 | 5670 | Вилюйский улус, п. Кысыл-Сыр, ул. | ОСАГО | |
| 121 | пожарная | урал-5557 | 2000 | С | 132 | 180 | 11150 | дизель | 17780 | 11780 | 6000 | Вилюйский улус, п. Кысыл-Сыр, ул. | ОСАГО | |
| 122 | пожарная | урал-555710 | 1998 | C | 132,3 | 180 | 0 | дизель | 16300 | 9585 | 6715 | Вилюйский улус, п. Кысыл-Сыр, ул. | ОСАГО | |
| 123 | пожарная | урал-5557 АЦ 5-40 | 2002 | С | 169 | 230 | 11150 | дизель | 16740 | 11390 | 5350 | Вилюйский улус, п. Кысыл-Сыр, ул. | ОСАГО | |
| 124 | пропарочная ППУА | краз-58191-0000010-30 | 2009 | С | 242,6 | 330 | 14860 | дизель | 20850 | 15510 | 5340 | Вилюйский улус, п. Кысыл-Сыр, ул. | ОСАГО | |
| 125 | пропарочная ППУА 1200/100 | краз-255б | 1982 | С | 176,4 | 240 | 14860 | дизель | 19415 | 11170 | 8245 | Вилюйский улус, п. Кысыл-Сыр, ул. | ОСАГО | |
| 126 | пропарочная ППУА 1600/100 | краз-65101-100 | 1995 | С | 176,4 | 240 | 14860 | дизель | 24000 | 9200 | 14800 | Вилюйский улус, п. Кысыл-Сыр, ул. | ОСАГО | |
| 127 | пропарочная ППУА 1600/100 | краз-65101-100 | 1995 | С | 176 | 240 | 14 860 | дизель | - | - | - | Вилюйский улус, п. Кысыл-Сыр, ул. | ОСАГО | |
| 128 | специальная | Урал-4320 | 1986 | С | 154,4 | 210 | 10850 | дизель | 13240 | 8020 | 5220 | Вилюйский улус, п. Кысыл-Сыр, ул. | ОСАГО | |
| 129 | специальная | зил-131 | 1989 | С | 110,3 | 150 | 6000 | бензин | 11685 | 6460 | 5225 | Вилюйский улус, п. Кысыл-Сыр, ул. | ОСАГО | |
| 130 | специальная | Урал-4320 | 1995 | С | 154,4 | 210 |  | дизель | 13245 | 8025 | 5220 | Вилюйский улус, п. Кысыл-Сыр, ул. | ОСАГО | |
| 131 | ЦА 320 | краз-257 ЦА-320 | 1985 | С | 176,4 | 240 | 14860 | дизель | 23355 | 11130 | 12225 | Вилюйский улус, п. Кысыл-Сыр, ул. | ОСАГО | |
| 132 | ЦА 320 | КрАЗ 250 ЦА-320 | 1989 | С | 176 | 240 |  | дизель | 24000 |  |  | Вилюйский улус, п. Кысыл-Сыр, ул. | ОСАГО | |
| 133 | Лаборатория перфорационной станции | Газ-38811 ЛПС | 2010 | С | 86 | 117 | 4750 | дизель | 6490 |  |  | Вилюйский улус, п. Кысыл-Сыр, ул. | ОСАГО | |
| 134 | Подъемник каратажный самоходный | Урал- 4320- ПКС-5-04 | 2010 | С | 169 | 230 | 11150 | дизель | 17300 |  |  | Вилюйский улус, п. Кысыл-Сыр, ул. | ОСАГО | |
| 135 | ЦА 320 | Урал 4320-1912-40 ЦА-32 | 2009 | С | 169.1 | 230 |  | дизель | 16100 |  |  | Вилюйский улус, п. Кысыл-Сыр, ул. | ОСАГО | |
| 136 | автокран | Урал 4320 КС-45717-1 | 2012 | С | 169,1 | 230 | 11150 | дизель | 22540 | 21380 |  | Вилюйский улус, п. Кысыл-Сыр, ул. | ОСАГО | |
| 137 | трактор колесный | К-701, сед.тягач | 1 989 | Д |  | 300 |  | дизель |  |  |  | Вилюйский улус, п. Кысыл-Сыр, ул. | ОСАГО | |
| 138 | трактор колесный | К-701 погрузчик | 1 999 | Д |  | 270 |  | дизель |  |  |  | Вилюйский улус, п. Кысыл-Сыр, ул. | ОСАГО | |
| 139 | трактор колесный | ЮМЗ 6марки ЭО 2621В экскав. | 1992 | С | 44,1 | 60 |  | дизель |  |  |  | Вилюйский улус, п. Кысыл-Сыр, ул. | ОСАГО | |
| 140 | агрегат сварочный | К-701, сед.тягач | 1987 | Д | 198 | 270 |  | дизель |  |  |  | Вилюйский улус, п. Кысыл-Сыр, ул. | ОСАГО | |
| 141 | погрузчик колесный | К 701 | 1992 | Д | 198 | 270 |  | дизель |  |  |  | Вилюйский улус, п. Кысыл-Сыр, ул. | ОСАГО | |
| 142 | Вездеход колесный | ТРЭКОЛ-39294Д | 2011 | С | 66,2 | 90 |  | дизель | 2800 |  |  | Вилюйский улус, п. Кысыл-Сыр, ул. | ОСАГО | |
| 143 | Вездеход колесный | ТРЭКОЛ-39294Д | 2011 | С | 66,2 | 90 |  | дизель | 2 800 |  |  | Вилюйский улус, п. Кысыл-Сыр, ул. | ОСАГО | |
| 144 | Установка передвижная подъемная Идель - 80 | Краз-63221-0000043-02 Идель-80 | 2011 | С | 243 | 330 |  | дизель | 31000 |  |  | Вилюйский улус, п. Кысыл-Сыр, ул. | ОСАГО | |
| 145 | Установка передвижная подъемная Идель - 80 | Краз-63221-0000043-02 Идель-80 | 2012 | С | 243 | 330 |  | дизель | 31000 | 31000 |  | Вилюйский улус, п. Кысыл-Сыр, ул. | ОСАГО | |
| 146 | автокран | Като SR-700 SL | 2012 | Д |  |  | 11,945 | дизель | 39850 | 39850 |  | Вилюйский улус, п. Кысыл-Сыр, ул. | ОСАГО | |
| 147 | Прицеп | Прицеп 2ППТ-16,2 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Вилюйский улус, п. Кысыл-Сыр, ул. | ОСАГО | |
| 148 | Прицеп | Прицеп 2ППТ-16,2 | 1987 |  |  |  |  |  |  |  |  | Вилюйский улус, п. Кысыл-Сыр, ул. | ОСАГО | |
| 149 | Прицеп | Прицеп 2ППТ-13 | 1991 |  |  |  |  |  |  |  |  | Вилюйский улус, п. Кысыл-Сыр, ул. | ОСАГО | |
| 150 | Прицеп | Прицеп ТРЭКОЛ-8901 | 2011 |  |  |  |  |  |  |  |  | Вилюйский улус, п. Кысыл-Сыр, ул. | ОСАГО | |
| 151 | Прицеп | Прицеп -8943-0000010 ЭД-100-Т400IРХ | 2011 |  |  |  |  |  |  |  |  | Вилюйский улус, п. Кысыл-Сыр, ул. | ОСАГО | |

**Условия поставки товара (услуг):** Частичная поставка в рамках одного договора не допускается, поставка товаров (услуг) осуществляется единовременно в полном объеме.

**Сроки поставки товаров (услуг):** декабрь2012 г.

**Место поставки товаров (услуг):** 677015, Республика Саха (Якутия) г. Якутск, ул. Петра Алексеева, 76

**Расчет ОСАГО на 2013 год составляет 334 377 (Триста тридцать четыре тысячи триста семьдесят семь) рублей.**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Марка а/м** | **Л.с.** | **Год выпуска** | **Место регистрации** | **Регистрационный номер** | **Разрешенная макс. Масса** | **Количество пассажирских мест** | **ТБ** | **КТ** | **КО** | **КМ** | **КБМ** | **Страх. Премия, ОСАГО\*** |
| 1 | TOYOTA LAND CRUISER 100 (Джип) | 200 | 2006 | РС(Я) Вилюйский улус, п. Кысыл-Сыр, ул. Ленина,4 | Х 001ЕВ | 3260 |  | 2 375 | 0,8 | 1,8 | 1,6 | 0,65 | 3 556,80 |
| 2 | TOYOTA LAND CRUISER 105 (Джип) | 131 | 2005 | РС(Я) Вилюйский улус, п. Кысыл-Сыр, ул. Ленина,4 | Х 545 ЕК | 3260 |  | 2 375 | 0,8 | 1,8 | 1,4 | 0,6 | 2 872,80 |
| 3 | TOYOTA LAND CRUISER 200 (Джип) | 235 | 2008 | РС(Я) Вилюйский улус, п. Кысыл-Сыр, ул. Ленина,4 | о 050 вм 14 | 3300 |  | 2 375 | 0,8 | 1,8 | 1,6 | 0,75 | 4 104,00 |
| 4 | TOYOTA LAND CRUISER 120 (Джип) | 249 | 2008 | РС(Я) Вилюйский улус, п. Кысыл-Сыр, ул. Ленина,4 | н 060ас 14 | 2850 |  | 2 375 | 0,8 | 1,8 | 1,6 | 0,75 | 4 104,00 |
| 5 | TOYOTA LAND CRUISER 100 (Джип) | 238 | 2006 | РС(Я) Вилюйский улус, п. Кысыл-Сыр, ул. Ленина,4 | к 964 ер 14 | 3260 |  | 2 375 | 0,8 | 1,8 | 1,6 | 0,65 | 3 556,80 |
| 6 | TOYOTA CAMRY (Седан) | 167 | 2010 | РС(Я) Вилюйский улус, п. Кысыл-Сыр, ул. Ленина,4 | р 187 ех 14 | 1985 |  | 2 375 | 0,8 | 1,8 | 1,6 | 0,85 | 4 651,20 |
| 7 | TOYOTA CAMRY (Седан) | 167 | 2010 | РС(Я) Вилюйский улус, п. Кысыл-Сыр, ул. Ленина,4 | р 186 ех 14 | 1985 |  | 2 375 | 0,8 | 1,8 | 1,6 | 0,85 | 4 651,20 |
| 8 | TOYOTA CAMRY (Седан) | 167 | 2010 | РС(Я) Вилюйский улус, п. Кысыл-Сыр, ул. Ленина,4 | р 185 ех 14 | 1985 |  | 2 375 | 0,8 | 1,8 | 1,6 | 0,85 | 4 651,20 |
| 9 | HYUNDAI GRAND STAREХ (Автобус) | 174 | 2011 | РС(Я) Вилюйский улус, п. Кысыл-Сыр, ул. Ленина,4 | о 417 кв 14 | 2990 | 11 | 1 620 | 0,8 | 1,8 | 1 | 0,9 | 2 099,52 |
| 10 | TOYOTA CROWN (Седан) | 200 | 1999 | РС(Я) Вилюйский улус, п. Кысыл-Сыр, ул. Ленина,4 | у 708 ер 14 | 1725 |  | 2 375 | 0,8 | 1,8 | 1,6 | 0,55 | 3 009,60 |
| 11 | ГАЗ-33021 (Грузовой) | 86 | 2000 | РС(Я) Вилюйский улус, п. Кысыл-Сыр, ул. Ленина,4 | T 621 BO | 3500 |  | 3 240 | 0,8 | 1,8 | 1 | 0,55 | 2 566,08 |
| 12 | Газ-3110 (седан) | 100 | 1999 | РС(Я) Вилюйский улус, п. Кысыл-Сыр, ул. Ленина,4 | А 822 АХ | 1790 |  | 2 375 | 0,8 | 1,8 | 1,1 | 0,55 | 2 069,10 |
| 13 | Газ 3102 (Седан) | 100 | 2000 | РС(Я) Вилюйский улус, п. Кысыл-Сыр, ул. Ленина,4 | С104ВМ | 1850 |  | 2 375 | 0,8 | 1,8 | 1,1 | 0,55 | 2 069,10 |
| 14 | УАЗ-22069-04 (Микроавтобус) | 84 | 2006 | РС(Я) Вилюйский улус, п. Кысыл-Сыр, ул. Ленина,4 | Р 978 ВХ |  |  | 2 375 | 0,8 | 1,8 | 1,1 | 0,65 | 2 445,30 |
| 15 | УАЗ-22069 (Джип) | 112 | 2011 | РС(Я) Вилюйский улус, п. Кысыл-Сыр, ул. Ленина,4 | М 808 КЕ | 2520 |  | 2 375 | 0,8 | 1,8 | 1,2 | 0,9 | 3 693,60 |
| 16 | КАВЗ 3976-020 (Автобус) | 125 | 2001 | РС(Я) Вилюйский улус, п. Кысыл-Сыр, ул. Ленина,4 | Т 622 ВО | 6289 |  | 3 240 | 0,8 | 1,8 | 1 | 0,55 | 2 566,08 |
| 17 | ПАЗ 3205360 (Автобус) | 124 | 2010 | РС(Я) Вилюйский улус, п. Кысыл-Сыр, ул. Ленина,4 | е 831 ке | 7940 |  | 3 240 | 0,8 | 1,8 | 1 | 0,85 | 3 965,76 |
| 18 | КАМАЗ-53212 (Топливо Заправщик) | 210 | 1988 | РС(Я) Вилюйский улус, п. Кысыл-Сыр, ул. Ленина,4 | Е 936 ВО | 11500 |  | 2 025 | 0,8 | 1,8 | 1 | 0,55 | 1 603,80 |
| 19 | КАМАЗ КС 45719-1 (Автокран) | 124 | 2010 | РС(Я) Вилюйский улус, п. Кысыл-Сыр, ул. Ленина,4 | С 991 АТ | 7940 |  | 2 025 | 0,8 | 1,8 | 1 | 0,85 | 2 478,60 |
| 20 | КАМАЗ 6460 (Седельный Тягач) | 347 | 2010 | РС(Я) Вилюйский улус, п. Кысыл-Сыр, ул. Ленина,4 | н 473 ка | 26000 |  | 3 240 | 0,8 | 1,8 | 1 | 0,85 | 3 965,76 |
| 21 | КАМАЗ 6460 (Седельный Тягач) | 347 | 2010 | РС(Я) Вилюйский улус, п. Кысыл-Сыр, ул. Ленина,4 | н 472 ка | 26000 |  | 3 240 | 0,8 | 1,8 | 1 | 0,85 | 3 965,76 |
| 22 | Полуприцеп цистерна |  | 2010 | РС(Я) Вилюйский улус, п. Кысыл-Сыр, ул. Ленина,4 | ав 9167 | 32300 |  | 810 | 0,8 | 1 | 1 | 1 | 648,00 |
| 23 | Полуприцеп цистерна |  | 2011 | РС(Я) Вилюйский улус, п. Кысыл-Сыр, ул. Ленина,4 | ав 9178 | 31900 |  | 810 | 0,8 | 1 | 1 | 1 | 648,00 |
| 24 | КРАЗ 250 (ППДУ) | 240 | 1989 | РС(Я) Вилюйский улус, п. Кысыл-Сыр, ул. Ленина,4 | о 107 ет 14 | 14800 |  | 2 025 | 0,8 | 1,8 | 1 | 0,55 | 1 603,80 |
| 25 | Автопогрузчик (Вилочный) | 57,4 | 2011 | РС(Я) Вилюйский улус, п. Кысыл-Сыр, ул. Ленина,4 | ра 1714 |  |  | 1 215 | 0,5 | 1,8 | 1 | 0,9 | 984,15 |
| 26 | HYUNDAI GOLD (Автоцицтерна) | 380 | 2011 | РС(Я) Вилюйский улус, п. Кысыл-Сыр, ул. Ленина,4 | М 509 КН | 24980 |  | 3 240 | 0,8 | 1,8 | 1 | 0,9 | 4 199,04 |
| 27 | HYUNDAI GOLD (Автоцицтерна) | 380 | 2011 | РС(Я) Вилюйский улус, п. Кысыл-Сыр, ул. Ленина,4 | М 569 КН | 20470 |  | 3 240 | 0,8 | 1,8 | 1 | 0,9 | 4 199,04 |
| 28 | HYUNDAI GOLD (Автоцицтерна) | 340 | 2011 | РС(Я) Вилюйский улус, п. Кысыл-Сыр, ул. Ленина,4 | М 570 КН | 20470 |  | 3 240 | 0,8 | 1,8 | 1 | 0,9 | 4 199,04 |
| 29 | УРАЛ-4320-1914-30 а/кран | 240 | 1999 | РС(Я) Вилюйский улус, п. Кысыл-Сыр, ул. Ленина,4 | Н 603 АТ | 22300 |  | 3 240 | 0,8 | 1,8 | 1 | 0,55 | 2 566,08 |
| 30 | УРАЛ-4320-1914-30 а/кран | 240 | 1999 | РС(Я) Вилюйский улус, п. Кысыл-Сыр, ул. Ленина,4 | М 962 ВР | 22300 |  | 3 240 | 0,8 | 1,8 | 1 | 0,55 | 2 566,08 |
| 31 | УАЗ-31512 | 76 | 2000 | РС(Я) Вилюйский улус, п. Кысыл-Сыр, ул. Ленина,4 | С 097 АТ | 2350 |  | 2 375 | 0,8 | 1,8 | 1,1 | 0,55 | 2 069,10 |
| 32 | ЗИЛ 137 В | 150 | 1976 | РС(Я) Вилюйский улус, п. Кысыл-Сыр, ул. Ленина,4 | Р 042 ВР | 10425 |  | 2 025 | 0,8 | 1,8 | 1 | 0,55 | 1 603,80 |
| 33 | УРАЛ-4320 | 240 | 1993 | РС(Я) Вилюйский улус, п. Кысыл-Сыр, ул. Ленина,4 | Н 976 АА | 13320 |  | 2 025 | 0,8 | 1,8 | 1 | 0,55 | 1 603,80 |
| 34 | КАМАЗ-55111А | 260 | 1999 | РС(Я) Вилюйский улус, п. Кысыл-Сыр, ул. Ленина,4 | Е 573 АТ | 22200 |  | 3 240 | 0,8 | 1,8 | 1 | 0,55 | 2 566,08 |
| 35 | КРАЗ-6510 | 240 | 1992 | РС(Я) Вилюйский улус, п. Кысыл-Сыр, ул. Ленина,4 | А 958 ВО | 22500 |  | 3 240 | 0,8 | 1,8 | 1 | 0,55 | 2 566,08 |
| 36 | КРАЗ-6510 | 240 | 1992 | РС(Я) Вилюйский улус, п. Кысыл-Сыр, ул. Ленина,4 | А 966 ВО | 22500 |  | 3 240 | 0,8 | 1,8 | 1 | 0,55 | 2 566,08 |
| 37 | КАМАЗ-43101 | 210 | 1982 | РС(Я) Вилюйский улус, п. Кысыл-Сыр, ул. Ленина,4 | Т 175 ВО | 15305 |  | 2 025 | 0,8 | 1,8 | 1 | 0,55 | 1 603,80 |
| 38 | КРАЗ-255Б цистерна | 240 | 1985 | РС(Я) Вилюйский улус, п. Кысыл-Сыр, ул. Ленина,4 | О 175 АС | 19415 |  | 3 240 | 0,8 | 1,8 | 1 | 0,55 | 2 566,08 |
| 39 | КРАЗ-255Б цистерна | 240 | 1985 | РС(Я) Вилюйский улус, п. Кысыл-Сыр, ул. Ленина,4 | О 179 АС | 19415 |  | 3 240 | 0,8 | 1,8 | 1 | 0,55 | 2 566,08 |
| 40 | КРАЗ-255Б ТЗ | 240 | 1978 | РС(Я) Вилюйский улус, п. Кысыл-Сыр, ул. Ленина,4 | О 177 АС | 19415 |  | 3 240 | 0,8 | 1,8 | 1 | 0,55 | 2 566,08 |
| 41 | МАЗ-8925 прицеп цистерна |  | 1983 | РС(Я) Вилюйский улус, п. Кысыл-Сыр, ул. Ленина,4 | АА 8161 | 12000 |  | 810 | 0,8 | 1 | 1 | 1 | 648,00 |
| 42 | МАЗ-8925 ПЦ |  | 1983 | РС(Я) Вилюйский улус, п. Кысыл-Сыр, ул. Ленина,4 | АА 8162 | 12000 |  | 810 | 0,8 | 1 | 1 | 1 | 648,00 |
| 43 | МАЗ-8925 прицеп |  | 1989 | РС(Я) Вилюйский улус, п. Кысыл-Сыр, ул. Ленина,4 | АА 4063 | 12000 |  | 810 | 0,8 | 1 | 1 | 1 | 648,00 |
| 44 | 2 АПЦ-15,6 прицеп |  | 1984 | РС(Я) Вилюйский улус, п. Кысыл-Сыр, ул. Ленина,4 | АА 4074 |  |  | 810 | 0,8 | 1 | 1 | 1 | 648,00 |
| 45 | ГАЗ 3307 | 115 | 1993 | РС(Я) Вилюйский улус, п. Кысыл-Сыр, ул. Ленина,4 | Р 166 ВХ | 7400 |  | 2 025 | 0,8 | 1,8 | 1 | 0,55 | 1 603,80 |
| 46 | Урал 4320 | 210 | 1994 | РС(Я) Вилюйский улус, п. Кысыл-Сыр, ул. Ленина,4 | Р 223 ВХ | 13245 |  | 2 025 | 0,8 | 1,8 | 1 | 0,55 | 1 603,80 |
| 47 | Урал 4320 | 210 | 1991 | РС(Я) Вилюйский улус, п. Кысыл-Сыр, ул. Ленина,4 | Р 219 ВХ | 13245 |  | 2 025 | 0,8 | 1,8 | 1 | 0,55 | 1 603,80 |
| 48 | К 701 | 300 | 1989 | РС(Я) Вилюйский улус, п. Кысыл-Сыр, ул. Ленина,4 | РМ 2301 | 12500 |  | 1 215 | 0,5 | 1,8 | 1 | 0,55 | 601,43 |
| 49 | полуприцеп тракторный ОЗТП-8572 | 0 | 1989 | РС(Я) Вилюйский улус, п. Кысыл-Сыр, ул. Ленина,4 | РМ 2302 |  |  | 810 | 0,8 | 1 | 1 | 1 | 648,00 |
| 50 | КРАЗ 65101-100 | 240 | 1995 | РС(Я) Вилюйский улус, п. Кысыл-Сыр, ул. Ленина,4 | А 398 АО |  |  | 3 240 | 0,8 | 1,8 | 1 | 0,55 | 2 566,08 |
| 51 | УАЗ-3153 | 84 | 2001 | РС(Я) Вилюйский улус, п. Кысыл-Сыр, ул. Ленина,4 | В 746 ВА | 2890 |  | 2 375 | 0,8 | 1,8 | 1,1 | 0,55 | 2 069,10 |
| 52 | УАЗ-315302 | 85 | 2003 | РС(Я) Вилюйский улус, п. Кысыл-Сыр, ул. Ленина,4 | С 194 ВМ |  |  | 2 375 | 0,8 | 1,8 | 1,1 | 0,55 | 2 069,10 |
| 53 | ЗИЛ-131 | 150 | 1992 | РС(Я) Вилюйский улус, п. Кысыл-Сыр, ул. Ленина,4 | В 975 ВА | 10425 |  | 2 025 | 0,8 | 1,8 | 1 | 0,55 | 1 603,80 |
| 54 | ГАЗ-6611 | 120 | 1993 | РС(Я) Вилюйский улус, п. Кысыл-Сыр, ул. Ленина,4 | У 160 АК | 5770 |  | 2 025 | 0,8 | 1,8 | 1 | 0,55 | 1 603,80 |
| 55 | УРАЛ-4320 ЛКК-1 автолаборатория | 240 | 1999 | РС(Я) Вилюйский улус, п. Кысыл-Сыр, ул. Ленина,4 | А 857 АУ |  |  | 2 025 | 0,8 | 1,8 | 1 | 0,55 | 1 603,80 |
| 56 | УРАЛ-5557 АЦ-5-40 ПМ-551 | 230 | 2002 | РС(Я) Вилюйский улус, п. Кысыл-Сыр, ул. Ленина,4 | К 628 ВЕ | 16740 |  | 3 240 | 0,8 | 1,8 | 1 | 0,55 | 2 566,08 |
| 57 | УРАЛ-4320 | 240 | 1995 | РС(Я) Вилюйский улус, п. Кысыл-Сыр, ул. Ленина,4 | Е 961 АК | 13325 |  | 2 025 | 0,8 | 1,8 | 1 | 0,55 | 1 603,80 |
| 58 | КРАЗ-255Б | 240 | 1982 | РС(Я) Вилюйский улус, п. Кысыл-Сыр, ул. Ленина,4 | Р 871 АН | 19415 |  | 3 240 | 0,8 | 1,8 | 1 | 0,55 | 2 566,08 |
| 59 | КРАЗ-651001-100 ППУА 1600/100 | 240 | 1995 | РС(Я) Вилюйский улус, п. Кысыл-Сыр, ул. Ленина,4 | А 397 АО | 24000 |  | 3 240 | 0,8 | 1,8 | 1 | 0,55 | 2 566,08 |
| 60 | КРАЗ-255 | 240 | 1989 | РС(Я) Вилюйский улус, п. Кысыл-Сыр, ул. Ленина,4 | Р 241 ВХ | 19415 |  | 3 240 | 0,8 | 1,8 | 1 | 0,55 | 2 566,08 |
| 61 | КРАЗ- 257 ЦА-320 | 240 | 1985 | РС(Я) Вилюйский улус, п. Кысыл-Сыр, ул. Ленина,4 | Р 235 ВХ | 23355 |  | 3 240 | 0,8 | 1,8 | 1 | 0,55 | 2 566,08 |
| 62 | УАЗ-315302 | 85 | 2003 | РС(Я) Вилюйский улус, п. Кысыл-Сыр, ул. Ленина,4 | А 953 ВР |  |  | 2 375 | 0,8 | 1,8 | 1,1 | 0,55 | 2 069,10 |
| 63 | УРАЛ 5834-02 АЦ-40 | 230 | 2004 | РС(Я) Вилюйский улус, п. Кысыл-Сыр, ул. Ленина,4 | Р 624 ВХ | 21300 |  | 3 240 | 0,8 | 1,8 | 1 | 0,55 | 2 566,08 |
| 64 | УРАЛ-4278 | 240 | 2005 | РС(Я) Вилюйский улус, п. Кысыл-Сыр, ул. Ленина,4 | Р 623 ВХ | 14250 |  | 2 025 | 0,8 | 1,8 | 1 | 0,55 | 1 603,80 |
| 65 | Урал 43203 | 210 | 1993 | РС(Я) Вилюйский улус, п. Кысыл-Сыр, ул. Ленина,4 | Р 244 ВХ | 13240 |  | 2 025 | 0,8 | 1,8 | 1 | 0,55 | 1 603,80 |
| 66 | УАЗ-31514 | 74 | 1999 | РС(Я) Вилюйский улус, п. Кысыл-Сыр, ул. Ленина,4 | О 149 АС |  |  | 2 375 | 0,8 | 1,8 | 1,1 | 0,55 | 2 069,10 |
| 67 | УРАЛ- 42112 | 180 | 1999 | РС(Я) Вилюйский улус, п. Кысыл-Сыр, ул. Ленина,4 | Н 609 АТ | 11880 |  | 2 025 | 0,8 | 1,8 | 1 | 0,55 | 1 603,80 |
| 68 | УРАЛ 555710-АЦП40 | 180 | 1996 | РС(Я) Вилюйский улус, п. Кысыл-Сыр, ул. Ленина,4 | С 825 АТ | 16300 |  | 3 240 | 0,8 | 1,8 | 1 | 0,55 | 2 566,08 |
| 69 | УРАЛ 555710-АЦП40 | 180 | 1996 | РС(Я) Вилюйский улус, п. Кысыл-Сыр, ул. Ленина,4 | Т 968 АР | 16300 |  | 3 240 | 0,8 | 1,8 | 1 | 0,55 | 2 566,08 |
| 70 | АЦ-5-40(5557) ПМ-551 | 180 | 2000 | РС(Я) Вилюйский улус, п. Кысыл-Сыр, ул. Ленина,4 | А 856 АУ | 17780 |  | 3 240 | 0,8 | 1,8 | 1 | 0,55 | 2 566,08 |
| 71 | КАМАЗ-54112 | 260 | 1999 | РС(Я) Вилюйский улус, п. Кысыл-Сыр, ул. Ленина,4 | Е 862 АХ | 18325 |  | 3 240 | 0,8 | 1,8 | 1 | 0,55 | 2 566,08 |
| 72 | П/прицеп-933401 |  | 2000 | РС(Я) Вилюйский улус, п. Кысыл-Сыр, ул. Ленина,4 | АА 3968 | 25800 |  | 810 | 0,8 | 1 | 1 | 1 | 648,00 |
| 73 | тайота ланд крузер 105 | 131 | 2005 | РС(Я) Вилюйский улус, п. Кысыл-Сыр, ул. Ленина,4 | Х 545 ЕК | 3160 |  | 2 375 | 0,8 | 1,8 | 1,4 | 0,55 | 2 633,40 |
| 74 | тракторный прицеп ТПС-15 | 0 | 1991 | РС(Я) Вилюйский улус, п. Кысыл-Сыр, ул. Ленина,4 | ЯГ 6216 |  |  | 810 | 0,8 | 1 | 1 | 1 | 648,00 |
| 75 | погрузчик П-4/85 | 270 | 1992 | РС(Я) Вилюйский улус, п. Кысыл-Сыр, ул. Ленина,4 | РС 6765 | 16500 |  | 1 215 | 0,5 | 1,8 | 1 | 0,55 | 601,43 |
| 76 | колесный трактор К-701 | 240 | 1992 | РС(Я) Вилюйский улус, п. Кысыл-Сыр, ул. Ленина,4 | РТ 1223 |  |  | 1 215 | 0,5 | 1,8 | 1 | 0,55 | 601,43 |
| 77 | трактор ЮМЗ-6кл. (эо-2621в-2) | 60 | 1992 | РС(Я) Вилюйский улус, п. Кысыл-Сыр, ул. Ленина,4 | РС 9655 | 3350 |  | 1 215 | 0,5 | 1,8 | 1 | 0,55 | 601,43 |
| 78 | УРАЛ4320 | 120 | 1986 | РС(Я) Вилюйский улус, п. Кысыл-Сыр, ул. Ленина,4 | У 689 АВ | 13240 |  | 2 025 | 0,8 | 1,8 | 1 | 0,55 | 1 603,80 |
| 79 | УАЗ 390902 | 74 | 2002 | РС(Я) Вилюйский улус, п. Кысыл-Сыр, ул. Ленина,4 | к 651 ве 14 | 2820 |  | 2 375 | 0,8 | 1,8 | 1,1 | 0,55 | 2 069,10 |
| 80 | Камаз 4310 | 220 | 1993 | РС(Я) Вилюйский улус, п. Кысыл-Сыр, ул. Ленина,4 | м 806 ке 14 | 1563 |  | 2 025 | 0,8 | 1,8 | 1 | 0,55 | 1 603,80 |
| 81 | трактор К-701 (УПС-100) | 270 | 1987 | РС(Я) Вилюйский улус, п. Кысыл-Сыр, ул. Ленина,4 | РС 9663 |  |  | 1 215 | 0,5 | 1,8 | 1 | 0,55 | 601,43 |
| 82 | УАЗ-31514 |  | 2000 | РС(Я) Вилюйский улус, п. Кысыл-Сыр, ул. Ленина,4 | р 057 ас 14 | 2500 |  | 2 375 | 0,8 | 1,8 | 1,1 | 0,55 | 2 069,10 |
| 83 | полуприцеп цистерна |  | 2010 | РС(Я) Вилюйский улус, п. Кысыл-Сыр, ул. Ленина,4 | ав 9166 | 33900 |  | 810 | 0,8 | 1 | 1 | 1 | 648,00 |
| 84 | полуприцеп цистерна |  | 2010 | РС(Я) Вилюйский улус, п. Кысыл-Сыр, ул. Ленина,4 | ав 9165 | 33900 |  | 810 | 0,8 | 1 | 1 | 1 | 648,00 |
| 85 | камаз 6460 | 347 | 2010 | РС(Я) Вилюйский улус, п. Кысыл-Сыр, ул. Ленина,4 | н 475 ка | 26000 |  | 3 240 | 0,8 | 1,8 | 1 | 0,85 | 3 965,76 |
| 86 | камаз 6460 | 347 | 2010 | РС(Я) Вилюйский улус, п. Кысыл-Сыр, ул. Ленина,4 | н 476 ка | 26000 |  | 3 240 | 0,8 | 1,8 | 1 | 0,85 | 3 965,76 |
| 87 | УАЗ-39629 | 84 | 2000 | РС(Я) Вилюйский улус, п. Кысыл-Сыр, ул. Ленина,4 | А 819 АУ 14 |  |  | 2 375 | 0,8 | 1,8 | 1,1 | 0,55 | 2 069,10 |
| 88 | МАЗ 8926, рицеп бортовой | 0 | 1989 | РС(Я) Вилюйский улус, п. Кысыл-Сыр, ул. Ленина,4 | АВ 3068 14 | 8000 |  | 2 025 | 0,8 | 1,8 | 1 | 0,55 | 1 603,80 |
| 89 | КРАЗ 250 | 240 | 1989 | РС(Я) Вилюйский улус, п. Кысыл-Сыр, ул. Ленина,4 | О 105 ЕТ | 24000 |  | 3 240 | 0,8 | 1,8 | 1 | 0,55 | 2 566,08 |
| 90 | УРАЛ 42112 | 180 | 1997 | РС(Я) Вилюйский улус, п. Кысыл-Сыр, ул. Ленина,4 | О 106 ЕТ | 13325 |  | 2 025 | 0,8 | 1,8 | 1 | 0,55 | 1 603,80 |
| 91 | УАЗ ПАТРИОТ | 128 | 2009 | РС(Я) Вилюйский улус, п. Кысыл-Сыр, ул. Ленина,4 | т 171 ео | 2650,0 |  | 2 375 | 0,8 | 1,8 | 1,4 | 0,8 | 3 830,40 |
| 92 | 27844е | 117 | 2010 | РС(Я) Вилюйский улус, п. Кысыл-Сыр, ул. Ленина,4 | О 156 ЕТ | 6300 |  | 2 025 | 0,8 | 1,8 | 1 | 0,85 | 2 478,60 |
| 93 | камаз 53228С КС-55713-4 | 240 | 2001 | РС(Я) Вилюйский улус, п. Кысыл-Сыр, ул. Ленина,4 | х 687 ео | 22500 |  | 3 240 | 0,8 | 1,8 | 1 | 0,55 | 2 566,08 |
| 94 | краз 65053-02 58191-0000010-30 | 330 | 2008 | РС(Я) Вилюйский улус, п. Кысыл-Сыр, ул. Ленина,4 | н 148 вс | 20850 |  | 3 240 | 0,8 | 1,8 | 1 | 0,75 | 3 499,20 |
| 95 | урал 4320-1951-40 5819-0000010-05 | 230 | 2008 | РС(Я) Вилюйский улус, п. Кысыл-Сыр, ул. Ленина,4 | о 837 ау | 16100 |  | 3 240 | 0,8 | 1,8 | 1 | 0,75 | 3 499,20 |
| 96 | УРАЛ 4320-1951-40(ПКС-5-04М) | 230 | 2010 | РС(Я) Вилюйский улус, п. Кысыл-Сыр, ул. Ленина,4 | е 746 ке | 17300 |  | 3 240 | 0,8 | 1,8 | 1 | 0,85 | 3 965,76 |
| 97 | УРАЛ-32551-001041 | 230 | 2010 | РС(Я) Вилюйский улус, п. Кысыл-Сыр, ул. Ленина,4 | е 756 ке | 12495 |  | 2 025 | 0,8 | 1,8 | 1 | 0,85 | 2 478,60 |
| 98 | 66193(АТЗ-7,5-5557) автотопливозаправщик | 230 | 2011 | РС(Я) Вилюйский улус, п. Кысыл-Сыр, ул. Ленина,4 | О 416 КВ | 17000 |  | 3 240 | 0,8 | 1,8 | 1 | 0,9 | 4 199,04 |
| 99 | прицеп 8943-0000010 ЭД100-Т400-IРХ | 0,0 | 2010 | РС(Я) Вилюйский улус, п. Кысыл-Сыр, ул. Ленина,4 | ав 2820 | 6000 |  | 810 | 0,8 | 1 | 1 | 1 | 648,00 |
| 100 | ГАЗ 34039-32 | 109 | 2011 | РС(Я) Вилюйский улус, п. Кысыл-Сыр, ул. Ленина,4 | РА 1725 | 4500 |  | 1 215 | 0,5 | 1,8 | 1 | 0,9 | 984,15 |
| 101 | ПАЗ-3206-110 | 124 | 2009 | РС(Я) Вилюйский улус, п. Кысыл-Сыр, ул. Ленина,4 | у 645 ер | 7010 | 25 | 2 025 | 0,8 | 1,8 | 1 | 0,8 | 2 332,80 |
| 102 | уаз-390995 | 112 | 2010 | РС(Я) Вилюйский улус, п. Кысыл-Сыр, ул. Ленина,4 | е 833 ке | 2830 |  | 2 375 | 0,8 | 1,8 | 1,2 | 0,85 | 3 488,40 |
| 103 | ПАЗ 3206 110-60 | 124 | 2010 | РС(Я) Вилюйский улус, п. Кысыл-Сыр, ул. Ленина,4 | е 832 ке | 7240 | 25 | 2 025 | 0,8 | 1,8 | 1 | 0,85 | 2 478,60 |
| 104 | ГАЗ 33081 | 117 | 2010 | РС(Я) Вилюйский улус, п. Кысыл-Сыр, ул. Ленина,4 | е 813 ке | 6490 |  | 2 025 | 0,8 | 1,8 | 1 | 0,85 | 2 478,60 |
| 105 | уаз 220695 | 112 | 2010 | РС(Я) Вилюйский улус, п. Кысыл-Сыр, ул. Ленина,4 | р 037 ех 14 | 2790 |  | 2 375 | 0,8 | 1,8 | 1,2 | 0,85 | 3 488,40 |
| 106 | чайка сервис 27844L фургон изотермический | 117 | 2010 | РС(Я) Вилюйский улус, п. Кысыл-Сыр, ул. Ленина,4 | р 039 ех 14 | 6300 |  | 2 025 | 0,8 | 1,8 | 1 | 0,85 | 2 478,60 |
| 107 | чайка сервис 27844Е | 117 | 2010 | РС(Я) Вилюйский улус, п. Кысыл-Сыр, ул. Ленина,4 | р 038 ех 14 | 6300 |  | 2 025 | 0,8 | 1,8 | 1 | 0,85 | 2 478,60 |
| 108 | уаз-220695 | 112 | 2010 | РС(Я) Вилюйский улус, п. Кысыл-Сыр, ул. Ленина,4 | р 074 ех 14 | 2790 | 11 | 2 375 | 0,8 | 1,8 | 1,2 | 0,85 | 3 488,40 |
| 109 | уаз 390945 | 112 | 2010 | РС(Я) Вилюйский улус, п. Кысыл-Сыр, ул. Ленина,4 | р 036 ех 14 | 3060 |  | 2 375 | 0,8 | 1,8 | 1,2 | 0,85 | 3 488,40 |
| 110 | ПАЗ 4234 | 130 | 2011 | РС(Я) Вилюйский улус, п. Кысыл-Сыр, ул. Ленина,4 | М 740 КЕ | 9995 |  | 2 025 | 0,8 | 1,8 | 1 | 0,9 | 2 624,40 |
| 111 | кс-55713-3 урал-4320-1914 | 240 | 1999 | РС(Я) Вилюйский улус, п. Кысыл-Сыр, ул. Ленина,4 | н 603 ат | 22300 |  | 3 240 | 0,8 | 1,8 | 1 | 0,55 | 2 566,08 |
| 112 | кс-55713-4 камаз | 240 | 2001 | РС(Я) Вилюйский улус, п. Кысыл-Сыр, ул. Ленина,4 | х 687 ео | 22500 |  | 3 240 | 0,8 | 1,8 | 1 | 0,55 | 2 566,08 |
| 113 | урал-4320-1914 | 240 | 1999 | РС(Я) Вилюйский улус, п. Кысыл-Сыр, ул. Ленина,4 | м 962 вр | 22 300 |  | 3 240 | 0,8 | 1,8 | 1 | 0,55 | 2 566,08 |
| 114 | Урал-4320 | 240 | 1999 | РС(Я) Вилюйский улус, п. Кысыл-Сыр, ул. Ленина,4 | а 857 ау | 10770 |  | 2 025 | 0,8 | 1,8 | 1 | 0,55 | 1 603,80 |
| 115 | урал-555710 | 180 | 1996 | РС(Я) Вилюйский улус, п. Кысыл-Сыр, ул. Ленина,4 | с 825 ат | 16300 |  | 3 240 | 0,8 | 1,8 | 1 | 0,55 | 2 566,08 |
| 116 | краз-255 | 240 | 1989 | РС(Я) Вилюйский улус, п. Кысыл-Сыр, ул. Ленина,4 | р 241 вх | 19415 |  | 3 240 | 0,8 | 1,8 | 1 | 0,55 | 2 566,08 |
| 117 | урал 4320-1951-40 | 230 | 2008 | РС(Я) Вилюйский улус, п. Кысыл-Сыр, ул. Ленина,4 | о 837 ау | 16400 |  | 3 240 | 0,8 | 1,8 | 1 | 0,55 | 2 566,08 |
| 118 | газ-6611 | 120 | 1993 | РС(Я) Вилюйский улус, п. Кысыл-Сыр, ул. Ленина,4 | у 160 ак | 5770 |  | 2 025 | 0,8 | 1,8 | 1 | 0,55 | 1 603,80 |
| 119 | урал 4278 | 240 | 2005 | РС(Я) Вилюйский улус, п. Кысыл-Сыр, ул. Ленина,4 | р 623 вх | 14250 |  | 2 025 | 0,8 | 1,8 | 1 | 0,55 | 1 603,80 |
| 120 | урал-5834-02 АЦ-40(5557)002пс | 230 | 2004 | РС(Я) Вилюйский улус, п. Кысыл-Сыр, ул. Ленина,4 | р 624 вх | 21300 |  | 3 240 | 0,8 | 1,8 | 1 | 0,55 | 2 566,08 |
| 121 | урал-5557 | 180 | 2000 | РС(Я) Вилюйский улус, п. Кысыл-Сыр, ул. Ленина,4 | а 856 ау | 17780 |  | 3 240 | 0,8 | 1,8 | 1 | 0,55 | 2 566,08 |
| 122 | урал-555710 | 180 | 1998 | РС(Я) Вилюйский улус, п. Кысыл-Сыр, ул. Ленина,4 | т 968 ар | 16300 |  | 3 240 | 0,8 | 1,8 | 1 | 0,55 | 2 566,08 |
| 123 | урал-5557 АЦ 5-40 | 230 | 2002 | РС(Я) Вилюйский улус, п. Кысыл-Сыр, ул. Ленина,4 | к 628 ве | 16740 |  | 3 240 | 0,8 | 1,8 | 1 | 0,55 | 2 566,08 |
| 124 | краз-58191-0000010-30 | 330 | 2009 | РС(Я) Вилюйский улус, п. Кысыл-Сыр, ул. Ленина,4 | н 148 вс | 20850 |  | 3 240 | 0,8 | 1,8 | 1 | 0,8 | 3 732,48 |
| 125 | краз-255б | 240 | 1982 | РС(Я) Вилюйский улус, п. Кысыл-Сыр, ул. Ленина,4 | р 871 ан | 19415 |  | 3 240 | 0,8 | 1,8 | 1 | 0,55 | 2 566,08 |
| 126 | краз-65101-100 | 240 | 1995 | РС(Я) Вилюйский улус, п. Кысыл-Сыр, ул. Ленина,4 | а 397 ао | 24000 |  | 3 240 | 0,8 | 1,8 | 1 | 0,55 | 2 566,08 |
| 127 | краз-65101-100 | 240 | 1995 | РС(Я) Вилюйский улус, п. Кысыл-Сыр, ул. Ленина,4 | а 398 ао | - |  | 3 240 | 0,8 | 1,8 | 1 | 0,55 | 2 566,08 |
| 128 | Урал-4320 | 210 | 1986 | РС(Я) Вилюйский улус, п. Кысыл-Сыр, ул. Ленина,4 | у 689 ав | 13240 |  | 2 025 | 0,8 | 1,8 | 1 | 0,55 | 1603,8 |
| 129 | зил-131 | 150 | 1989 | РС(Я) Вилюйский улус, п. Кысыл-Сыр, ул. Ленина,4 | р 238 вх | 11685 |  | 2 025 | 0,8 | 1,8 | 1 | 0,55 | 1603,8 |
| 130 | Урал-4320 | 210 | 1995 | РС(Я) Вилюйский улус, п. Кысыл-Сыр, ул. Ленина,4 | е 961 ак | 13245 |  | 2 025 | 0,8 | 1,8 | 1 | 0,55 | 1603,8 |
| 131 | краз-257 ЦА-320 | 240 | 1985 | РС(Я) Вилюйский улус, п. Кысыл-Сыр, ул. Ленина,4 | р 235 вх | 23355 |  | 3 240 | 0,8 | 1,8 | 1 | 0,55 | 2 566,8 |
| 132 | КрАЗ 250 ЦА-320 | 240 | 1989 | РС(Я) Вилюйский улус, п. Кысыл-Сыр, ул. Ленина,4 | о 105 ет | 24000 |  | 3 240 | 0,8 | 1,8 | 1 | 0,55 | 2 566,08 |
| 133 | Газ-38811 ЛПС | 117 | 2010 | РС(Я) Вилюйский улус, п. Кысыл-Сыр, ул. Ленина,4 | Е 813 КЕ | 6490 |  | 2 025 | 0,8 | 1,8 | 1 | 0,85 | 2 478,60 |
| 134 | Урал- 4320- ПКС-5-04 | 230 | 2010 | РС(Я) Вилюйский улус, п. Кысыл-Сыр, ул. Ленина,4 | Е 746 КЕ | 17300 |  | 3 240 | 0,8 | 1,8 | 1 | 0,85 | 3 965,76 |
| 135 | Урал 4320-1912-40 ЦА-32 | 230 | 2009 | РС(Я) Вилюйский улус, п. Кысыл-Сыр, ул. Ленина,4 | О 837 АУ | 16100 |  | 3 240 | 0,8 | 1,8 | 1 | 0,8 | 3 732,48 |
| 136 | Урал 4320 КС-45717-1 | 230 | 2012 | РС(Я) Вилюйский улус, п. Кысыл-Сыр, ул. Ленина,4 | М 663 КН | 22540 |  | 3 240 | 0,8 | 1,8 | 1 | 0,95 | 4 432,32 |
| 137 | К-701, сед.тягач | 300 | 1 989 | РС(Я) Вилюйский улус, п. Кысыл-Сыр, ул. Ленина,4 | рм 23-01 |  |  | 1 215 | 0,5 | 1,8 | 1 | 0,55 | 601,43 |
| 138 | К-701 погрузчик | 270 | 1 999 | РС(Я) Вилюйский улус, п. Кысыл-Сыр, ул. Ленина,4 | РТ 12-23 |  |  | 1 215 | 0,5 | 1,8 | 1 | 0,55 | 601,43 |
| 139 | ЮМЗ 6марки ЭО 2621В экскав. | 60 | 1992 | РС(Я) Вилюйский улус, п. Кысыл-Сыр, ул. Ленина,4 | рс 96-55 |  |  | 1 215 | 0,5 | 1,8 | 1 | 0,55 | 601,43 |
| 140 | К-701, сед.тягач | 270 | 1987 | РС(Я) Вилюйский улус, п. Кысыл-Сыр, ул. Ленина,4 | рс 96-63 |  |  | 1 215 | 0,5 | 1,8 | 1 | 0,55 | 601,43 |
| 141 | К 701 | 270 | 1992 | РС(Я) Вилюйский улус, п. Кысыл-Сыр, ул. Ленина,4 | рс 67-65 |  |  | 1 215 | 0,5 | 1,8 | 1 | 0,55 | 601,43 |
| 142 | ТРЭКОЛ-39294Д | 90 | 2011 | РС(Я) Вилюйский улус, п. Кысыл-Сыр, ул. Ленина,4 | РА 39-68 | 2800 |  | 1 215 | 0,5 | 1,8 | 1 | 0,9 | 984,15 |
| 143 | ТРЭКОЛ-39294Д | 90 | 2011 | РС(Я) Вилюйский улус, п. Кысыл-Сыр, ул. Ленина,4 | РА 39-69 | 2 800 |  | 1 215 | 0,5 | 1,8 | 1 | 0,9 | 984,15 |
| 144 | Краз-63221-0000043-02 Идель-80 | 330 | 2011 | РС(Я) Вилюйский улус, п. Кысыл-Сыр, ул. Ленина,4 | РА 39-81 | 31000 |  | 1 215 | 0,5 | 1,8 | 1 | 0,9 | 984,15 |
| 145 | Краз-63221-0000043-02 Идель-80 | 330 | 2012 | РС(Я) Вилюйский улус, п. Кысыл-Сыр, ул. Ленина,4 | Б/н | 31000 |  | 1 215 | 0,5 | 1,8 | 1 | 0,95 | 1 038,83 |
| 146 | Като SR-700 SL |  | 2012 | РС(Я) Вилюйский улус, п. Кысыл-Сыр, ул. Ленина,4 | 66-79 РМ | 39850 |  | 1 215 | 0,5 | 1,8 | 1 | 0,95 | 1 038,83 |
| 147 | Прицеп 2ППТ-16,2 |  |  | РС(Я) Вилюйский улус, п. Кысыл-Сыр, ул. Ленина,4 | РМ 23-02 |  |  | 810 | 0,8 | 1 | 1 | 1 | 648,00 |
| 148 | Прицеп 2ППТ-16,2 |  | 1987 | РС(Я) Вилюйский улус, п. Кысыл-Сыр, ул. Ленина,4 | ЯТ 87-17 |  |  | 810 | 0,8 | 1 | 1 | 1 | 648,00 |
| 149 | Прицеп 2ППТ-13 |  | 1991 | РС(Я) Вилюйский улус, п. Кысыл-Сыр, ул. Ленина,4 | 62-16 яг |  |  | 810 | 0,8 | 1 | 1 | 1 | 648,00 |
| 150 | Прицеп ТРЭКОЛ-8901 |  | 2 011 | РС(Я) Вилюйский улус, п. Кысыл-Сыр, ул. Ленина,4 | РА 39-77 |  |  | 810 | 0,8 | 1 | 1 | 1 | 648,00 |
| 151 | Прицеп -8943-0000010 ЭД-100-Т400IРХ |  | 2011 | РС(Я) Вилюйский улус, п. Кысыл-Сыр, ул. Ленина,4 | АВ28-20 |  |  | 810 | 0,8 | 1 | 1 | 1 | 648,00 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

**Проект Договора**

**Генеральный договор**

**страхования средств наземного транспорта**

**г. Якутск « » \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2012 г.**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, именуемое в дальнейшем "Страховщик", в лице \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, с одной стороны, и Открытое акционерное общество «ЯТЭК» (ОАО «ЯТЭК»), именуемое в дальнейшем Страхователь, в лице Генерального директора Юсупова Заирбека Камильевича, действующего на основании устава, с другой стороны, заключили настоящий Генеральный договор о следующем:

**1.ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ**

* 1. Настоящий Генеральный договор страхования (далее по тексту – Договор, Договор страхования) определяет порядок взаимоотношений Сторон при проведении страхования:

транспортных средств (далее по тексту – ТС, Транспортное средство), которые эксплуатируются страхователем на основании права собственности.

* 1. Страхование ТС производится на основании «Правил страхования средств транспорта и гражданской ответственности» Страховщика от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (далее по тексту - Правила, Приложение №1) и в соответствии с перечнями (приложение № 2,3). Перечень ТС является открытым и подлежит изменению по заявлению страхователя.
  2. Правила являются неотъемлемой частью Договора.

Определения, используемые в настоящем Договоре, имеют значение и подлежат толкованию таким образом, каким они изложены в Правилах.

При наличии противоречий между нормами Договора и Правил, преимущественную силу имеют нормы, содержащиеся в Договоре. Положения Правил, действие которых не отменено и не изменено условиями, содержащимися в настоящем Договоре, обязательны для Страхователя (Выгодоприобретателя) и Страховщика.

* 1. Принятие на страхование каждого конкретного ТС подтверждается выдачей страховых полисов на каждое ТС (далее – Страховых полисов), определяющих условия страхования ТС, принимаемого на страхование в рамках настоящего Договора страхования. Форма Страхового полиса определена Приложением № 4 к настоящему Договору.

Страховой полис является неотъемлемой частью настоящего Договора. При наличии противоречий между нормами настоящего Договора и Страхового полиса, заключенного в рамках настоящего Договора, преимущественную силу имеют нормы, содержащиеся в настоящем Договоре.

* 1. Объектом страхования являются не противоречащие законодательству Российской Федерации имущественные интересы Страхователя (Выгодоприобретателя), связанные с риском утраты (гибели или повреждения) ТС.
  2. По настоящему договору лицами, допущенными к управлению ТС, являются штатные сотрудники Страхователя и/или сотрудники, выполняющие обязанности по гражданско-правовому договору со Страхователем на основании путевого листа, либо доверенности.
     1. Выгодоприобретателем по договору является Страхователь.
  3. Договор заключен **без ограничений условий хранения ТС.**

1. **СТРАХОВОЙ СЛУЧАЙ. ИСКЛЮЧЕНИЯ ИЗ СТРАХОВОГО ПОКРЫТИЯ**
   1. Согласно настоящему Договору, страховым случаем может являться наступление событий, определенных в п. 2.3. – 2.4. настоящего Договора страхования.

Перечень страховых рисков в отношении каждого ТС определяется Страховым полисом в соответствии с требованиями, указанными в Разделе 3 настоящего Договора.

* 1. По страховым рискам «Ущерб» и «Хищение, угон», составляющими в совокупности риск «Автокаско» страховыми случаями являются повреждение либо утрата (уничтожение, пропажа) ТС по обстоятельствам, перечисленным в п.п. 2.3. – 2.4. настоящего Договора.
  2. По страховому риску **«Ущерб»** страховым случаем является повреждение либо утрата (уничтожение) ТС вследствие:

«ДТП (дорожно-транспортное происшествие)» - повреждение или гибель ТС и/или отдельных частей и/или деталей застрахованного ТС в результате наступления событий, возникших в процессе движения ТС и/или с его участием (наезд, опрокидывание, столкновение, падение и т.д.), а также повреждение ТС на стоянке и/или на парковке;

- повреждения при погрузо-разгрузочных и иных специальных работах, предусмотренных техническими характеристиками застрахованных ТС, произошедших вне дорог общего пользования на территории, указанной в Полисе. Кроме случаев эвакуации либо ремонтных работ на СТОА.

«Стихийные бедствия» – повреждение или гибель ТС и/или отдельных частей и/или деталей застрахованного ТС в результате внешнего воздействия на ТС следующих природных явлений - землетрясения, извержения вулкана, наводнения, затопления, шквала, бури, урагана, смерча, цунами, оползня, обвала, камнепада, лавины, селя, града, ливневых дождей, опасных гидрометеорологических явлений;

«Пожар» – повреждение или гибель ТС и/или отдельных частей и/или деталей застрахованного ТС в результате неконтролируемого горения или взрыва и/или короткого замыкания, возникшего вследствие внешнего воздействия; по риску «пожар» также является страховым случаем повреждение ТС и/или отдельных частей и/или деталей застрахованного ТС в результате воздействия средств, применяемых для тушения возникшего пожара;

«Удара молнии»;

«Воздействие посторонних предметов» - повреждение или гибель ТС и/или отдельных частей и/или деталей застрахованного ТС в результате:

- падения (т.е. перемещения под воздействием силы тяжести) деревьев или иных предметов, падения снега и льда;

- падения летательного аппарата или его частей;

- выброса из-под колес транспортных средств гравия, камней и других фракций, в т.ч. повреждения стекол, наружных зеркал заднего вида, внешних светосигнальных приборов (фар, фонарей, указателей поворотов), исключая точечные повреждения (сколы) лакокрасочного покрытия без повреждения детали.

«Провал под дорожное покрытие, провалы под лед» - повреждение или гибель ТС и/или отдельных частей и/или деталей застрахованного ТС в результате провала ТС под дорожное покрытие вследствие просадки грунта, включая провалы под лед на специально оборудованных для движения по льду участках дорог в разрешенное для их использования время или вследствие просадки грунта.

«Противоправные действия третьих лиц» - повреждение или гибель ТС и/или отдельных частей и/или деталей застрахованного ТС в результате противоправных действий третьих лиц, а также: хищение отдельных частей и/или деталей застрахованного ТС (ДО) и повреждения или проколы автопокрышек.

«Действия животных» - повреждение или гибель ТС и/или отдельных частей и/или деталей застрахованного ТС в результате воздействия животных;

«Повреждение жидкостью» - повреждение или гибель ТС и/или отдельных частей, и/или деталей застрахованного ТС вследствие воздействия на него воды или иной жидкости из водопроводных, канализационных, отопительных, охлаждающих систем или систем кондиционирования, либо проникновения воды из помещений, не принадлежащих Страхователю (Выгодоприобретателю).

«Взрыв» - повреждение или гибель ТС и/или отдельных частей, и/или деталей застрахованного ТС в результате взрыва газопроводов, котлов и иных емкостей или механизмов, предназначенных для хранения, транспортировки или переработки (использования) газа, употребляемого в бытовых или промышленных целях, либо взрывчатых веществ[[1]](#footnote-1)

- «наезд на препятствие»

- «внешнее воздействие» - повреждение либо утрата (уничтожение) ТС (ДО) в результате внешнего механического воздействия.

2.4. По страховому риску **«Хищение, Угон»** страховым случаем является утрата застрахованного ТС в результате кражи, грабежа, разбоя или неправомерного завладения ТС .

2.6. Не являются страховыми случаями возмещение утраты товарной стоимости, а также возмещение морального вреда, упущенной выгоды, штрафов, пеней, неустоек и т.п., вызванных страховым случаем.

2.7. При страховании по любому из рисков в рамках настоящего Договора не является страховым случаем событие, наступившее:

* до вступления Договора страхования в силу или после прекращения действия Договора страхования либо Страхового полиса в отношении конкретного ТС;
* вследствие эксплуатации ТС допущенным лицом, находившимся в состоянии опьянения любой формы (алкогольного, наркотического или токсического), а также при невыполнении водителем законного требования о прохождении медицинского освидетельствования на состояние опьянения;
* вследствие эксплуатации ТС допущенным лицом, не имевшим либо лишенным по решению суда права на управление ТС данной категории;
* вследствие нарушения Страхователем либо допущенным лицом правил пожарной безопасности и/или правил перевозки и хранения огнеопасных, взрывоопасных веществ;
* вследствие использования – с ведома Страхователя – ТС лицом, не имеющим на то законных прав и/или не указанным в Страховом полисе в качестве допущенного лица;
* вследствие перевозки либо буксировки ТС каким-либо видом транспорта либо погрузки и выгрузки на него;
* вследствие использования ТС для обучения вождению, в соревнованиях или испытаниях без письменного разрешения Страховщика.
* вследствие повреждений деталей салона транспортного средства по неосторожности;
* вследствие повреждения лакокрасочного покрытия транспортного средства в виде сколов без образования вмятин;
* Не повлекшие причинения дальнейшего ущерба транспортному средству либо не связанные с иными повреждениями транспортного средства в результате страхового случая поврежде-ния :
* автопокрышек и/или дисков колеса.
* элементов выпускной системы;
* защитных панелей (картера двигателя, бензобака и т.п.)
* антикоррозийного покрытия кузова.

1. **ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ ДОГОВОРА. ТЕРРИТОРИЯ И СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА.**
   1. Объем страхового покрытия определяется в отношении каждого ТС при заключении Страхового полиса.

Определение объема страхового покрытия, отражаемого в Страховом полисе, производится Страхователем в отношении каждого ТС, заявляемого на страхование, с учетом требований п. 3.2. – 3.4. настоящего Договора.

Выдача Страхового полиса производится на основании письменного заявления (далее – Заявление) Страхователя по форме, утвержденной Страховщиком и являющейся неотъемлемой частью настоящего Договора (Приложение № 5). Заявление содержит данные, индивидуализирующие принимаемые на страхование ТС, объем покрытия, страховые суммы по рискам, а также устанавливает даты начала и окончания срока страхования принимаемых на страхование ТС.

* 1. При страховании ТС объем страхового покрытия (набор страховых рисков) определен приложением №2 и №3 к настоящему Договору.

Возможность принятия на страхование ТС с установлением иного объема страхового покрытия определяется по согласованию со Страховщиком.

Страховым риском «Автокаско» покрывается повреждение ТС, в период времени, когда ТС выбыло из владения Страхователя вследствие угона.

* 1. После получения Заявления Страховщик определяет размер страховой премии по каждому ТС, заявленному на страхование, и направляет Страхователю уведомление о согласии принять на страхование ТС с приложением расчета страховой премии.

Уведомление должно быть направлено по электронной почте либо по факсимильной связи на адрес отправителя Заявления.

Предоставляемая настоящим Договором страховая защита обеспечивается на территории Российской Федерации. Страховой Полис вступает в силу в 00 час. 00 мин. дня, следующего за днем оплаты страховой премии, но не ранее 00 час. 00 мин. дня, указанного в Страховом полисе как дата начала действия договора страхования.

В случае неоплаты страховой премии или ее 1-го взноса (при оплате страховой премии по частям в рассрочку) в порядке и сроки, установленные Страховым полисом, Страховой полис считается не вступившим в силу, права и обязанности Сторон по нему не возникают, страховое возмещение по Страховому полису не подлежит выплате ни по каким событиям, даже если они соответствуют определению страхового случая. Дополнительное уведомление Страхователя об этом не требуется.

* 1. Срок действия каждого Страхового полиса определен в таком Страховом полисе на основании Заявления Страхователя. При этом общий срок действия Страхового полиса не может превышать 1 (одного года).
  2. Страховой полис, заключенный в рамках настоящего Договора страхования, подлежит расторжению:

а) если после вступления Страхового полиса в силу возможность наступления страхового события отпала и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай, в том числе при утрате ТС, либо прекращении права собственности Страхователя на ТС;

б) или по требованию Страхователя в любое время, если к моменту подачи письменного заявления о досрочном прекращении Страхового полиса возможность наступления страхового события не отпала по обстоятельствам, упомянутым в абзаце а) настоящего подпункта;

в) по требованию Страховщика, если в течение срока действия Страхового полиса изменились существенные обстоятельства, изложенные в Заявлении и/или Договоре, и/или произошли значительные изменения условий использования ТС, в том числе предусмотренные п. 10.2.7 Правил, которые могут повлиять на увеличение страхового риска, а Страхователь не выполняет разумные и обоснованные рекомендации Страховщика и не принимает никаких альтернативных мер, достаточных для уменьшения страхового риска либо возражает против изменения условий Договора и/или доплаты страховой премии соразмерно увеличению риска (в размере и сроки, установленные Страховщиком);

д) по соглашению Сторон.

* 1. При досрочном расторжении Страхового полиса Страховщик возвращает Страхователю часть уплаченной страховой премии за неистекший срок действия Страхового полиса за минусом расходов на ведение дел Страховщика в размере 40% от уплаченной страховой премии.
  2. При неуплате соответствующей части страхового взноса в размере и сроки, предусмотренные разделом 4 настоящего Договора, Страховой полис прекращает действие.

1. **СТРАХОВАЯ СУММА, СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ И ПОРЯДОК ЕЕ УПЛАТЫ. ФРАНШИЗА.**
   1. Страховая сумма по рискам «Ущерб», «Хищение» (в составе риска «Автокаско») устанавливается в размере действительной стоимости ТС на момент заключения Договора (выдачи Страхового полиса) и является неизменной в течение срока действия договора.

При страховании ТС по риску «Автокаско» страховая сумма является единой по страховым рискам «Ущерб» и «Хищение», в том числе для всех страховых событий, входящих в состав рисков «Ущерб» и «Хищение».

* 1. Страховая сумма по рискам «Ущерб» (в составе риска «Автокаско») является неснижаемой (неагрегатной).
  2. Франшиза по договору не устанавлена.
  3. **Порядок оплаты страховой премии**:
     1. Страховые взносы должны быть оплачены Страхователем в порядке и сроки, установленные Страховым полисом.

1. **ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН**
   1. **Страхователь имеет право:**
      1. Получить страховое возмещение при наступлении страхового случая, указанного в Страховом полисе в отношении конкретного ТС, при условии соблюдения возложенных на него обязанностей и при соблюдении всех условий, положений, ограничений и определений, изложенных в Правилах и Договоре.
      2. Досрочно прекратить действие Страхового полиса или Договора страхования в целом в любое время, если к моменту подачи письменного заявления о досрочном прекращении Договора или Страхового полиса возможность наступления страхового события не отпала по обстоятельствам, упомянутым в разделе 9 Правил.
      3. В период действия Договора страхования или Страхового полиса внести в него изменения при условии письменного согласования данных изменений Страховщиком и/или составления аддендума.
      4. Получить дубликат Договора страхования или Страхового полиса в случае его утраты.
      5. В случае наступления страхового случая в результате которого возникает необходимость сбора документов предусмотренных пунктом 6.2.2. Договора для получения страховой выплаты воспользоваться услугой аварийного комиссара оплачиваемой Страховщиком. Вызов аварийного комиссара осуществляется по телефону \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.
   2. **Страхователь обязан:**
      1. Оплатить страховую премию в размере и порядке, предусмотренными разделом 4 настоящего Договора страхования и указанными в Страховом полисе;
      2. Незамедлительно известить Страховщика в любой форме, доступной Страхователю (посредством телефонной, факсимильной, телеграфной, электронной либо других видов связи, или же непосредственно), о каждом – происшедшем в течение срока действия договора страхования – изменении существенных обстоятельств и/или следующем значительном изменении условий использования ТС:

а) отчуждение ТС в собственность другого лица;

б) передача права владения, пользования, распоряжения (без передачи права собственности) ТС другому лицу;

в) передача ТС в аренду, лизинг (в том числе сублизинг), залог, прокат;

г) повреждение или утрата регистрационных документов ТС и/или комплектов оригинальных ключей ТС;

д) снятие с учета или перерегистрация ТС в государственных регистрационных органах;

е) замена номерных деталей ТС и/или установка дополнительного оборудования.

Извещение должно быть подтверждено письменно в течение 72-х часов с момента обнаружения Страхователем упомянутого изменения.

* + 1. Исполнять прочие обязанности, возложенные на него настоящим Договором и/или Правилами.
  1. **Страховщик имеет право:**
     1. Провести осмотр предлагаемых на страхование объектов и затребовать необходимые сведения и информацию, относящиеся к упомянутому имуществу – при заключении договора (выдачи Страхового полиса).
     2. Проверять соответствие действительности существенных обстоятельств страхования, изложенных в Заявлении и/или договоре страхования – до начала и в течение срока действия договора (Страхового полиса).
     3. Предложить Страхователю изменить условия Договора (Страхового полиса) и/или доплатить страховую премию соразмерно увеличению страхового риска в случае изменения существенных обстоятельств и/или значительного изменения условий использования ТС, происшедших в течение срока действия договора и могущих повлиять на увеличение страхового риска. Если упомянутые изменения могут повлиять на уменьшение страхового риска – возврат части страховой премии Страхователю не производится.
     4. Реализовать право требования, перешедшее к Страховщику от Страхователя (Выгодоприобретателя) к лицу, ответственному за вред, возмещенный в результате страхования, в пределах размера произведенной страховой выплаты.
     5. Направить запрос по установленной форме в компетентные органы с целью выяснения причин и обстоятельств наступления события, вызвавшего причинение вреда.
     6. Уменьшить размер выплаты страхового возмещения в части повреждений деталей (узлов, агрегатов), если их наличие было зафиксировано Страховщиком при заключении договора страхования (выдаче Страхового полиса).
     7. Реализовать иные права, определенные для него настоящим Договором и/или Правилами.
  2. **Страховщик обязан:**
     1. Вручить Страхователю Правила страхования.
     2. Вручить Страхователю один экземпляр договора страхования, заверенного подписью уполномоченного представителя и печатью Страховщика.
     3. При невозможности движения ТС при ДТП предоставить эвакуатор для доставки пострадавших в ДТП автомашин либо с места ДТП на сервисную станцию, либо с места хранения (г.Якутск) на сервисную станцию за счет страховой компании.
     4. В пределах соответствующих страховых сумм возместить ущерб и/или вред, причиненный Страхователю (Выгодоприобретателю) вследствие страховых случаев в соответствии с условиями Договора страхования и Правилами страхования при наступлении страхового случая.
     5. Выдать Страхователю дубликат договора страхования в случае его утраты.
     6. Не разглашать сведения о Страхователе (Выгодоприобретателе), изложенные в Заявлении или ставшие известными Страховщику в ходе исполнения договора, за исключением случаев, предусмотренных действующим законодательством Российской Федерации.
     7. Выполнять условия Договора и требования Правил.
     8. Исполнять прочие обязанности, возложенные на него настоящим Договором и/или Правилами.

1. **ПОРЯДОК ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ** 
   1. Выплата страхового возмещения производится Страхователю (Выгодоприобретателю) при наступлении страхового случая, предусмотренного настоящим Договором, в соответствии с настоящим Договором страхования и Правилами страхования:
      1. в случае тотальной гибели ТС, либо принятия решения о денежной выплате по риску «Ущерб» - срок выплаты возмещения – 10 рабочих дней с момента подачи последнего документа.
      2. при выплате страхового возмещения устранением повреждений застрахованного имущества путем направления поврежденного имущества в ремонтную организацию срок согласования сметы на восстановительный ремонт до 100 000 рублей не должен превышать 1 рабочий день, свыше 100 000 рублей – 5 рабочих дней;
   2. **При наступлении страхового события по риску «Ущерб»:**
      1. В зависимости от условий Страхового полиса, Страховщик возмещает ущерб:

а) страховой выплатой в денежной форме;

б) устранением повреждений застрахованного имущества путем направления поврежденного имущества в ремонтную организацию (на СТОА). По настоящему договору ремонтной организацией (СТОА) является авторизованный сервисный центр либо предприятие/индивидуальный предприниматель, у которого со Страхователем заключен договор на оказание услуг по ремонту ТС. Страховщик при этом возмещает ущерб полной оплатой услуг, предоставленных Выгодоприобретателю упомянутой ремонтной организацией.

* + 1. Факт наступления и размер ущерба должны быть подтверждены документами, указанными в разделе 12 Правил.
    2. Возмещение ущерба вследствие повреждения переднего, заднего стекла и боковых стекол, наружных светосигнальных приборов и наружных зеркал заднего вида, предметами, отлетевшими из-под колес другого транспортного средства, производится без предоставления документов компетентных органов неограниченное число раз независимо от размера причиненного вреда.
    3. Возмещение ущерба при любых повреждениях ТС, в т.ч. вследствие наезда на препятствие, либо полученного в результате наезда неустановленного транспортного средства, без ограничений количества обращений за период действия страхового полиса, но не более 5% страховой суммы по каждому ТС суммарно в течение срока действия страхового полиса производится без предоставления документов соответствующих компетентных органов (справок ГИБДД), за исключением ТС VIP-класса.

Возмещение ущерба при любых повреждениях ТС, в т.ч. вследствие наезда на препятствие, либо полученного в результате наезда неустановленного транспортного средства, без ограничений количества обращений в течение срока действия договора страхования но не более 5 % от страховой суммы каждого ТС VIP-класса по каждому случаю. К транспортным средствам VIP-класса относятся легковые автомобили, у которых страховая сумма, указанная в полисе, равна либо выше 1 500 000 рублей.

* + 1. Если поврежденное состояние ТС не признается «полным уничтожением» в соответствии с п. 6.2.6 настоящего Договора, величина страхового возмещения определяется в размере расходов на восстановительный ремонт ТС без учета износа деталей, подлежащих замене.
    2. Если поврежденное состояние ТС признается «полным уничтожением», то есть затраты на восстановительный ремонт поврежденного застрахованного имущества превышают 75% действительной стоимости упомянутого имущества, Страхователь оставляет за собой право отказаться от годных остатков. В этом случае Страхователю выплачивается страховое возмещение в размере действительной (рыночной) стоимости ТС на дату наступления страхового случая без вычета стоимости годных остатков вне зависимости от ранее произведенных выплат при условии выполнения Страхователем (Выгодоприобретателем) следующих требований:
* передать поврежденное ТС в согласованный со Страховщиком комиссионный магазин для реализации годных остатков ТС после его снятия с учета в регистрационных органах для продажи. Возмещение затрат по снятию ТС с учета страхованием не покрывается.
* указать Страховщика Выгодоприобретателем по договору комиссионной продажи годных остатков ТС.

Под действительной (рыночной) стоимостью ТС понимается стоимость ТС, определяемая как разница между страховой суммой, указанной в полисе страхования, и размером износа, определяемого пропорционально количеству дней с даты начала срока действия полиса до даты наступления страхового случая. Износ за 1 год по настоящему договору определяется как 10% от страховой суммы.

6.2.7 После осуществления страховой выплаты в случае полного уничтожения ТС действие Страхового полиса прекращается по всем предусмотренным данным Страховым полисом рискам в 00 часов 00 минут дня, следующего за днем наступления страхового случая, повлекшего полное уничтожение ТС.

* 1. **При наступлении страхового события по риску «Хищение»:**
     1. Выплата страхового возмещения производится в денежной форме.
     2. Факт наступления и размер ущерба должны быть подтверждены документами компетентных органов, указанными в разделе 12 Правил.

6.3.3. Страховое возмещение выплачивается в размере действительной (рыночной) стоимости ТС на дату наступления страхового случая вне зависимости от ранее произведенных выплат. . Действительная (рыночная) стоимость ТС определяется с учетом положений настоящего договора.

6.3.4. После возмещения ущерба в случаях хищения застрахованного имущества право собственности на упомянутое имущество переходит от Страхователя к Страховщику, что подтверждается заключением абандона.

Возмещение ущерба производится после заключения абандона, согласно которому, если после возмещения ущерба Страховщиком похищенное застрахованное имущество будет найдено и возвращено Страхователю – последний обязан:

а) либо отказаться от застрахованного имущества в пользу Страховщика, совершив за свой счет все необходимые действия по передаче Страховщику прав собственности на застрахованное имущество;

б) либо вернуть Страховщику возмещенный им ущерб в денежной форме за минусом документально подтвержденной стоимости восстановительного ремонта и/или расходов на приведение застрахованного имущества в то состояние, в котором застрахованное имущество находилось непосредственно перед его утратой. Расчет стоимости восстановительного ремонта и/или расходов на приведение застрахованного имущества в упомянутое состояние производится Страховщиком или – по письменному соглашению со Страховщиком – ремонтной организации (СТОА).

Найденное застрахованное имущество или упомянутый возмещенный ущерб в денежной форме должны быть переданы Страховщику не позднее одного месяца после возвращения Страхователю похищенного застрахованного имущества.

6.3.5. После осуществления страховой выплаты в случае хищения ТС действие договора страхования прекращается по всем предусмотренным данным договором рискам, в 00 часов 00 минут дня, следующего за днем наступления страхового случая по риску «Хищение».

1. **ОСНОВАНИЯ ДЛЯ ОТКАЗА В ВЫПЛАТЕ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ**
   1. Страховщик освобождается от возмещения ущерба, возникшего вследствие:
      1. умысла (осознанного действия или бездействия, направленного на наступление страхового события) Страхователя, Выгодоприобретателя или допущенного лица;
      2. воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного заражения;
      3. военных действий, а также маневров или иных военных мероприятий;
      4. гражданской войны, народных волнений всякого рода или забастовок;
      5. конфискации, реквизиции, ареста или уничтожения застрахованного имущества по распоряжению государственных органов;
      6. террористического акта, то есть совершения взрыва, поджога или иных действий, устрашающих население и создающих опасность гибели человека, причинения значительного имущественного ущерба либо наступления иных тяжких последствий, в целях воздействия на принятие решений органами власти или международными организациями, а также угроза совершения указанных действий в тех же целях.
   2. Страховщик отказывает в выплате страхового возмещения если:

б) Вред возмещен Страхователю в полном объеме виновным лицом, либо у Страхователя имеется решение суда о взыскании с виновного лица в пользу Страхователя сумм причиненного вреда.

в) Страхователь сообщил Страховщику недостоверные сведения об обстоятельствах причинения вреда;

г) Произошло повреждение покрышек, колесных дисков и колпаков колес, и это не повлекло за собой иного повреждения ТС.

* 1. Страховщик отказывает в выплате страхового возмещения по событиям, наступившим позднее:

а) даты окончания срока действия Страхового полиса в отношении каждого конкретного ТС;

б) даты, с которой Страховой полис, выданный Страховщиком в отношении конкретного ТС, признается Страхователем и Страховщиком прекратившим свое действие по условиям Договора

* 1. Страховщик имеет право отказать в выплате страхового возмещения, если Страхователь или Выгодоприобретатель:

а) несвоевременно известил Страховщика о страховом случае, что повлекло за собой невозможность для Страховщика исследовать обстоятельства страхового случая, установить причины и размер убытка;

б) не предъявил Страховщику какие-либо необходимые документы, перечисленные в соответствующих разделах Правил и настоящего Договора страхования;

в) иных случаев, предусмотренных законодательством и Договором страхования.

1. **ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ И ИНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ**
   1. Все споры по данному Договору разрешаются путем переговоров Сторон, при не достижении согласия, споры разрешаются в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации.
   2. Споры, возникающие по настоящему Договору, разрешаются путём переговоров. При недостижении соглашения спор передается на рассмотрение суда в соответствии с действующим законодательсьвом Российской федерации по фактическому нахождению ОАО «ЯТЭК».
   3. Настоящий Договор вступает в силу с даты его подписания сторонами и действует до исполнения обязательств сторонами по каждому Страховому полису, заключенному по условиям настоящего договора. В рамках настоящего договора Страхователь вправе заключить Страховой полис в отношении конкретного ТС лишь однократно.
   4. Положения настоящего договора имеют приоритет по отношению к правилам страхования Страховщика. Во всем, что не предусмотрено настоящим Договором, Стороны руководствуются действующим законодательством Российской Федерации и Правилами страхования № б/н, утвержденными Страховщиком.
   5. Положения настоящего договора имеют приоритет над условиями полиса, в случае, если условия полиса противоречат условиям настоящего договора,
   6. Досрочное прекращение действия Договора в ином порядке осуществляется в соответствии с гражданским законодательством Российской Федерации и Правилами страхования. При этом Стороны обязаны уведомить друг друга о намерении досрочно расторгнуть Договор не менее, чем за 30 дней до даты предполагаемого расторжения договора.
   7. Договор составлен в двух экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному для каждой из сторон.
   8. К настоящему Договору прилагаются и являются его неотъемлемой частью следующие документы:

* Приложение № 1 – Правила страхования средств транспорта и гражданской ответственности от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.
* Приложение № 2 – Перечень ТС, подлежащих страхованию по рискам «Ущерб», «Хищение, угон»
* Приложение № 3 – Перечень ТС, подлежащих страхованию по риску «Ущерб».
* Приложение № 4 – Страховой Полис;
* Приложение № 5 – Заявление на страхование.

1. **АДРЕСА И РЕКВИЗИТЫ СТОРОН:**

|  |  |
| --- | --- |
| Страховщик | Страхователь |
|  | **ОАО «ЯТЭК»** |
|  | **Адрес местонахождения:**  Российская Федерация,678214, Республика Саха (Якутия), Вилюйский улус, поселок Кысыл-Сыр,  улица Ленина, дом 4  **Почтовый (фактический) адрес:**  Российская Федерация, 677015, Республика Саха (Якутия), город Якутск, улица П. Алексеева, дом 76.  **Факс:** (4112) 401-592  **Телефон:** (4112) 401-597  **Электронный адрес:**  **ИНН** **1435032049**  **КПП 144950001**  **Банковские реквизиты:**  р/счёт 40702810600060000482  в филиале Якутском ОАО «Собинбанк» г. Якутск  к/с 30101810500000000729  БИК 049805729  ОКПО 00153815 |
|  | **Генеральный директор**  **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_З.К. Юсупов** |
|  |  |

Приложение №2 к генеральному договору

страхования средств наземного транспорта №\_\_ от\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2012г.

**Перечень транспортых средств ОАО «ЯТЭК» подлежащий страхованию по лоту № 221 по рискам «Ущерб», «Хищение, угон»**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Транспортное средство** | **Год выпуска** | **Гос. Номер** | **Окончание срока действия полиса** | | **Мощность двигателя, л.с.** | **Объем двигателя, куб. см.** | **Балансовая стоимость** | **Страховая премия, руб.** | |
| 1 | TOYOTA LAND CRUISER 100 (Джип) | 2006 | Х 001ЕВ | 31.12.2012 | | 200 |  | 1229 110,16 |  | |
| 2 | TOYOTA LAND CRUISER 105 (Джип) | 2005 | Х 545 ЕК | 31.12.2012 | | 131 |  | 1500 000,00 |  | |
| 3 | TOYOTA LAND CRUISER 200 (Джип) | 2008 | о 050 вм 14 | 31.12.2012 | | 235 |  | 2118 343,02 |  | |
| 4 | TOYOTA LAND CRUISER 120 (Джип) | 2008 | н 060ас 14 | 31.12.2012 | | 249 |  | 1595 976,99 |  | |
| 5 | TOYOTA LAND CRUISER 100 (Джип) | 2006 | к 964 ер 14 | 31.12.2012 | | 238 |  | 1689 830,51 |  | |
| 6 | TOYOTA CAMRY (Седан) | 2010 | р 187 ех 14 | 31.12.2012 | | 167 |  | 903 826,09 |  | |
| 7 | TOYOTA CAMRY (Седан) | 2010 | р 186 ех 14 | 31.12.2012 | | 167 |  | 891 674,65 |  | |
| 8 | TOYOTA CAMRY (Седан) | 2010 | р 185 ех 14 | 31.12.2012 | | 167 |  | 903 826,09 |  | |
| 9 | HYUNDAI GRAND STAREХ (Автобус) | 2011 | о 417 кв 14 | 31.12.2012 | | 174 |  | 876 533,67 |  | |
| 10 | TOYOTA CROWN (Седан) | 1999 | у 708 ер 14 | 31.12.2012 | | 200 |  | 500 000,00 |  | |
| 11 | ГАЗ-33021 (Грузовой) | 2000 | T 621 BO | 31.12.2012 | | 86 |  | 189 700,00 |  | |
| 12 | Газ-3110 (седан) | 1999 | А 822 АХ | 31.12.2012 | | 100 |  | 184 698,00 |  | |
| 13 | Газ 3102 (Седан) | 2000 | С104ВМ | 31.12.2012 | | 100 |  | 240 000,00 |  | |
| 14 | УАЗ-22069-04 (Микроавтобус) | 2006 | Р 978 ВХ | 31.12.2012 | | 84 |  | 211 864,41 |  | |
| 15 | УАЗ-22069 (Джип) | 2011 | М 808 КЕ | 31.12.2012 | | 112 |  | 401 588,85 |  | |
| 16 | КАВЗ 3976-020 (Автобус) | 2001 | Т 622 ВО | 31.12.2012 | | 125 |  | 350 000,00 |  | |
| 17 | ПАЗ 3205360 (Автобус) | 2010 | е 831 ке | 31.12.2012 | | 124 |  | 918 571,32 |  | |
| 18 | КАМАЗ-53212 (Топливо Заправщик) | 1988 | Е 936 ВО | 31.12.2012 | | 210 |  | 211 864,41 |  | |
| 19 | КАМАЗ КС 45719-1 (Автокран) | 2010 | С 991 АТ | 31.12.2012 | | 124 |  | 861 465,00 |  | |
| 20 | КАМАЗ 6460 (Седельный Тягач) | 2010 | н 473 ка | 31.12.2012 | | 347 |  | 1856 348,48 |  | |
| 21 | КАМАЗ 6460 (Седельный Тягач) | 2010 | н 472 ка | 31.12.2012 | | 347 |  | 1856 348,48 |  | |
| 22 | Полуприцеп цистерна | 2010 | ав 9167 | 31.12.2012 | |  |  | 1296 610,17 |  | |
| 23 | Полуприцеп цистерна | 2011 | ав 9178 | 31.12.2012 | |  |  | 923 728,81 |  | |
| 24 | КРАЗ 250 (ППДУ) | 1989 | о 107 ет 14 | 31.12.2012 | | 240 |  | 169 700,00 |  | |
| 25 | Автопогрузчик (Вилочный) | 2011 | ра 1714 | 31.12.2012 | | 57,4 |  | 985 746,01 |  | |
| 26 | HYUNDAI GOLD (Автоцистерна) | 2011 | М 509 КН | 31.12.2012 | | 380 |  | 3299 482,27 |  | |
| 27 | HYUNDAI GOLD (Автоцистерна) | 2011 | М 569 КН | 31.12.2012 | | 380 |  | 3807 107,86 |  | |
| 28 | HYUNDAI GOLD (Автоцистерна) | 2011 | М 570 КН | 31.12.2012 | | 340 |  | 3807 792,10 |  | |
| **Страховщик**  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/  М.П. | | | | | | **Страхователь**  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/  М.П. | | | | |

Приложение №3 к генеральному договору

страхования средств наземного транспорта №\_\_ от \_\_\_\_\_\_\_.2012г.

**Перечень транспортых средств ОАО «ЯТЭК» подлежащий страхованию по лоту № 221 по риску «Ущерб»**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Транспортное средство** | **Год выпуска** | **Гос. Номер** | **Окончание срока действия полиса** | | **Мощность двигателя, л.с.** | **Объем двигателя, куб. см.** | **Страховая сумма, руб.** | **Страховя премия, руб.** | | |
|  |  |  |  |  | |  |  |  |  | | |
|  |  |  |  |  | |  |  |  |  | | |
|  |  |  |  |  | |  |  |  |  | | |
|  |  |  |  |  | |  |  |  |  | | |
|  |  |  |  |  | |  |  |  |  | | |
|  |  |  |  |  | |  |  |  |  | | |
|  |  |  |  |  | |  |  |  |  | | |
|  |  |  |  |  | |  |  |  |  | | |
|  |  |  |  |  | |  |  |  |  | | |
|  |  |  |  |  | |  |  |  |  | | |
|  |  |  |  |  | |  |  |  |  | | |
|  |  |  |  |  | |  |  |  |  | | |
|  |  |  |  |  | |  |  |  |  | | |
|  |  |  |  |  | |  |  |  |  | | |
|  |  |  |  |  | |  |  |  |  | | |
|  |  |  |  |  | |  |  |  |  | | |
|  |  |  |  |  | |  |  |  |  | | |
|  |  |  |  |  | |  |  |  |  | | |
|  |  |  |  |  | |  |  |  |  | | |
|  |  |  |  |  | |  |  |  |  | | |
|  |  |  |  |  | |  |  |  |  | | |
|  |  |  |  |  | |  |  |  |  | | |
|  |  |  |  |  | |  |  |  |  | | |
|  | **ВСЕГО** |  |  |  | |  |  |  |  | | |
| **Страховщик** | | | | | **Страхователь** | | | | | |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/  М.П. | | | | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/  М.П. | | | | | |

ДОГОВОР (ОСАГО)

**ДОГОВОР**

**ОБ осуществлении обязательного СТРАХОВАНИя гражданской ответственности владельцев транспортных средств**

**г. Якутск « » \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2012 г.**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, именуемое в дальнейшем "Страховщик", в лице \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, с одной стороны, и Открытое акционерное общество «ЯТЭК» (ОАО «ЯТЭК»), именуемое в дальнейшем Страхователь, в лице Генерального директора Юсупова Заирбека Камильевича, действующего на основании устава, с другой стороны, заключили настоящий Генеральный договор о следующем:

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

1.1. Предметом настоящего Договора является организация осуществления сторонами обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств в соответствии с Федеральным законом «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» № 40-ФЗ от 25 апреля 2002 г., «Правилами обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств», утвержденными Постановлением Правительства Российской Федерации от 07 мая 2003 г № 263, и ст. 429 Гражданского кодекса Российской Федерации (далее – ГК РФ).

Вышеуказанные Правила страхования именуются далее «Правила» и прилагаются к каждому выдаваемому на основании настоящего договора Полису, который в соответствии с указанными нормативными актами является единственным документом, подтверждающим заключение договора обязательного страхования гражданской ответственности владельца транспортного средства.

1.2. Неотъемлемой частью настоящего договора является Форма Заявления о заключении договора обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств (далее – Заявление) с Приложениями №1 и 2, являющееся Приложением к настоящему Договору.

1.3. Перечень транспортных средств указан в Приложении 1. Перечень транспортных средств является открытым и подлежит изменению по заявлению страхователя.

За предоставление заведомо ложных сведений и (или) недействительных документов Страхователь несет ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации.

1.4. Территория страхования: Российская Федерация. Не являются страховыми события, произошедшие вне территории страхования.

1.5. Допуск к управлению транспортными средствами не ограничен.

2. ОБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ И СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ

2.1. Объектом обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств по Полису, выдаваемому на основании настоящего договора, являются имущественные интересы, связанные с риском гражданской ответственности владельца транспортного средства по обязательствам, возникающим вследствие причинения вреда жизни, здоровью или имуществу потерпевших при использовании указанного в Полисе транспортного средства на территории Российской Федерации.

2.2. Дорожно-транспортным происшествием является событие, произошедшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб. Положения Правил, регламентирующие поведение участников дорожно-транспортного происшествия, применяются также в случаях причинения вреда потерпевшим при использовании транспортного средства на прилегающих к дорогам территориях.

2.3. Страховым случаем по каждому из Полисов, выдаваемых на основании настоящего договора, признается наступление гражданской ответственности владельца транспортного средства за причинение вреда жизни, здоровью или имуществу потерпевших при использовании указанного в Полисе транспортного средства, влекущее за собой в соответствии с договором обязательного страхования обязанность Страховщика осуществить страховую выплату.

2.4. В соответствии с Правилами по Полисам не возмещается вред, причиненный вследствие:

а) непреодолимой силы либо умысла потерпевшего;

б) воздействия ядерного взрыва, радиации, радиоактивного заражения;

в) военных действий, маневров, иных военных мероприятий;

г) гражданской войны, народных волнений или забастовок.

Вред, причиненный имуществу, принадлежащему лицу, ответственному за причиненный вред, не возмещается.

2.5. Не относится к страховым случаям наступление гражданской ответственности владельцев транспортных средств вследствие:

а) причинения вреда при использовании иного транспортного средства, чем то, которое указано в договоре обязательного страхования (полисе);

б) причинения морального вреда или возникновения обязанности по возмещению упущенной выгоды;

в) причинения вреда при использовании транспортных средств в ходе соревнований, испытаний или учебной езды в специально отведенных для этого местах;

г) загрязнения окружающей среды;

д) причинения вреда в результате воздействия перевозимого груза, если риск такой ответственности подлежит обязательному страхованию в соответствии с законом о соответствующем виде обязательного страхования;

е) причинения вреда жизни или здоровью работников при исполнении ими трудовых обязанностей, если этот вред подлежит возмещению в соответствии с законом о соответствующем виде обязательного страхования или обязательного социального страхования;

ж) обязанности по возмещению работодателю убытков, вызванных причинением вреда работнику;

з) причинения водителем вреда управляемому им транспортному средству и прицепу к нему, перевозимому ими грузу, установленному на них оборудованию и иному имуществу;

и) причинения вреда при погрузке груза на транспортное средство или его разгрузке;

к) повреждения или уничтожения антикварных и других уникальных предметов, зданий и сооружений, имеющих историко-культурное значение, изделий из драгоценных металлов и драгоценных и полудрагоценных камней, наличных денег, ценных бумаг, предметов религиозного культа, а также произведений науки, литературы и искусства, других объектов интеллектуальной собственности;

л) обязанности владельца транспортного средства возместить вред в части, превышающей размер ответственности, предусмотренный Федеральным законом «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» № 40-ФЗ от 25 апреля 2002 г. и главой 59 ГК РФ (в случае, если более высокий размер ответственности установлен федеральным законом или договором).

3. СТРАХОВЫЕ СУММЫ

Страховая сумма, в пределах которой Страховщик при наступлении каждого страхового случая (независимо от их числа в течение срока действия полиса обязательного страхования) обязуется возместить потерпевшим причиненный вред, указывается в каждом Полисе и составляет в соответствии с Федеральным законом «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств»:

а) в части возмещения вреда, причиненного жизни или здоровью каждого потерпевшего, – не более 160 тысяч рублей;

б) в части возмещения вреда, причиненного имуществу нескольких потерпевших, – не более 160 тысяч рублей;

в) в части возмещения вреда, причиненного имуществу одного потерпевшего, – не более 120 тысяч рублей;

4. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ

4.1. Страховая премия определяется в соответствии с действующими страховыми тарифами, установленными Правительством Российской Федерации, в отношении каждого транспортного средства, указанного в Приложении 1.

4.2. Оплата по договору производится на основании счетов, выставляемых по мере того, как заканчивается срок действия полисов ОСАГО, действующих на момент заключения договора; безналичный расчет.

Страховая премия по Полису уплачивается путем перечисления денежных средств на расчетный счет Страховщика в течение 5 (пяти) банковских дней со дня выставления Страховщиком счета Страхователю.

Датой уплаты страховой премии считается дата поступления денежных средств на расчетный счет Страховщика.

4.3. В случае наступления страхового случая в результате которого возникает необхо-димость сбора документов для получе-ния страховой выплаты воспользоваться услугой аварийного комиссара оплачива-емой Страховщиком. Вызов аварийного комиссара осуществляется по телефону \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

5. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ, порядок изменения

5.1. Срок действия Полиса,выдаваемого на основании настоящего договора в отношении каждого транспортного средства, указанного в Приложении 1 к Заявлению**,** составляет один год и указывается в каждом Полисе.

Страхованием покрываются страховые случаи, произошедшие в пределах срока страхования, указанного в соответствующем Полисе.

5.2. Страхователь сообщает Страховщику в письменной форме об изменении сведений, указанных в Приложении 1 и Приложении 2 к Заявлению.

5.3. Страховщик, при получении от Страхователя заявления об изменении сведений, указанных в Приложении 1 и Приложении 2 к Заявлению, обязан внести изменения в оформленный страховой полис, при необходимости потребовав от Страхователя уплаты дополнительной страховой премии, исходя из страховых тарифов, действующих на дату получения заявления об изменении сведений.

При выбытии транспортного средства (смене собственника) страховой Полис возвращается Страхователем Страховщику. При этом Страховщик возвращает Страхователю часть страховой премии в соответствии с Правилами и настоящим договором.

6. ПОРЯДОК ПРЕКРАЩЕНИЯ полиса ОБЯЗАТЕЛЬНОГО СТРАХОВАНИЯ

6.1. Действие Полиса, выдаваемого на основании настоящего договора, досрочно прекращается в следующих случаях:

а) ликвидация юридического лица - Страхователя;

б) ликвидация юридического лица - Страховщика;

в) полная гибель (утрата) транспортного средства, указанного в Полисе;

г) иные случаи, предусмотренные законодательством РФ.

6.2. Страхователь вправе досрочно прекратить действие договора обязательного страхования в следующих случаях:

а) отзыв лицензии Страховщика в порядке, установленном законодательством Российской Федерации;

б) замена собственника транспортного средства;

в) иные случаи, предусмотренные законодательством Российской Федерации.

6.3. Страховщик вправе досрочно прекратить действие договора обязательного страхования:

а) в случае выявления ложных или неполных сведений, представленных Страхователем при заключении договора обязательного страхования, имеющих существенное значение для определения степени страхового риска;

б) иных случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

6.4. Досрочное прекращение действия Полиса не влечет за собой освобождение Страховщика от обязанности по осуществлению страховых выплат по произошедшим в течение срока действия договора обязательного страхования страховым случаям.

6.5 В случае досрочного прекращения действия Полиса по одному из оснований, предусмотренных подпунктом «а» пункта 6.1, подпунктом «в» пункта 6.2 и подпунктом «а» пункта 6.3 настоящего договора, страховая премия по договору обязательного страхования Страхователю не возвращается. В остальных случаях Страховщик возвращает Страхователю часть страховой премии за неистекший срок действия Полиса.

Исчисление неистекшего срока действия Полиса начинается со дня, следующего за датой досрочного прекращения действия данного Полиса.

В случаях досрочного прекращения действия Полиса, предусмотренных пунктом 6.1 настоящего Договора, датой досрочного прекращения действия Полиса считается дата события, которое явилось основанием для его досрочного прекращения и возникновение которого подтверждено документами соответствующих государственных и иных органов.

В случаях досрочного прекращения действия Полиса, предусмотренных пунктом 6.2 настоящего Договора, датой досрочного прекращения действия Полиса считается дата получения Страховщиком письменного заявления Страхователя о досрочном прекращении действия Полиса.

В случаях досрочного прекращения действия Полиса, предусмотренных пунктом 6.3 настоящего Договора, датой досрочного прекращения действия Полиса считается дата получения Страхователем письменного уведомления Страховщика.

Часть страховой премии возвращается Страхователю в течение 14 календарных дней с даты, следующей за датой получения Страховщиком сведений о случаях, предусмотренных подпунктами «б», «в», «г» пункта 6.1 настоящего Договора, или заявления Страхователя о досрочном прекращении Полиса по одному из оснований, предусмотренных пунктом 6.2 настоящего Договора, или в течение 14 календарных дней с даты, следующей за датой получения Страхователем письменного уведомления Страховщика о досрочном прекращении действия договора обязательного страхования по основанию, предусмотренному подпунктом «б» пункта 6.3 настоящего Договора.

6.6. При прекращении действия Полиса Страховщик обязан предоставить Страхователю сведения о страховании по форме, утверждаемой федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере страховой деятельности. Сведения о страховании предоставляются страховщиком в 5-дневный срок с даты соответствующего обращения Страхователя. Плата за предоставление сведений не взимается.

6.7. Договор и Полис могут быть признаны судом недействительными с момента его заключения в порядке, предусмотренном законодательством РФ.

7. КОНФИДЕНЦИАЛЬНОСТЬ

7.1. Условия настоящего Договора, дополнительных соглашений к нему и иная информация, полученная Страховщиком в соответствии с Договором, имеют конфиденциальный характер и разглашению не подлежат.

8. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ

8.1. Все споры по настоящему договору решаются путем переговоров с соблюдением до судебного урегулирования путем предъявления претензий. В случае недостижения согласия споры решаются в суде в соответствии с действующим законодательсьвом Российской федерации по фактическому нахождению ОАО «ЯТЭК».

8.2. Во всем остальном, что не предусмотрено настоящим договором, а также в случае противоречий, стороны будут руководствоваться выданными на основании настоящего договора Полисами, Федеральным законом «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» № 40-ФЗ от 25 апреля 2002 г. и Правилами.

8.3. Настоящий договор составлен и подписан в двух экземплярах, имеющих равную юридическую силу, по одному для каждой стороны.

9. К настоящему Договору прилагаются, являются его  
неотъемлемой частью и обязательны для Сторон

9.1. Приложение № 1 Перечень транспортных средств ОАО «ЯТЭК».

9.2. Форма Заявления на страхование с Приложением 1 и Приложением 2.

10. Адреса, реквизиты и подписи Сторон

|  |  |
| --- | --- |
| Страховщик | Страхователь |
|  |  |
|  | **Адрес местонахождения:**  Российская Федерация,678214, Республика Саха (Якутия), Вилюйский улус, поселок Кысыл-Сыр,  улица Ленина, дом 4  **Почтовый (фактический) адрес:**  Российская Федерация, 677015, Республика Саха (Якутия), город Якутск, улица П. Алексеева, дом 76.  **Факс:** (4112) 401-592  **Телефон:** (4112) 401-597  **Электронный адрес:**  **ИНН** **1435032049**  **КПП 144950001**  **Банковские реквизиты:**  р/счёт 40702810600060000482  в филиале Якутском ОАО «Собинбанк» г. Якутск  к/с 30101810500000000729  БИК 049805729  ОКПО 00153815 |
|  | **Генеральный директор**  **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_З.К. Юсупов** |
|  |  |

Приложение № 1

к Договору об существлении обязательного страхования гражданской ответственности владельцев

транспорных средств № \_\_\_\_\_\_\_\_\_от\_\_\_\_\_\_\_\_ 2012г.

**Перечень транспортных средств ОАО «ЯТЭК»**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Транспортное средство** | | **Год выпуска** | | **Категория ТС** | | **Инв. номер или гос. рег. знак** | | **Мощность двигателя, л.с.** | **Разрешенная макс. масса, кг.** | | **Кол-во пассажирский мест** | | **КБМ по действующим полисам** | | **Кол-во страх.случаев по дейст. Полисам по вине Заказчика** | **Страховая премия,**  **руб.** | | |
| **1** | УРАЛ-4320-1914-30 а/кран | | 1999 | |  | | Н 603 АТ | | 240 | 22300 | |  | |  | |  |  | | |
| **2** | УРАЛ-4320-1914-30 а/кран | | 1999 | |  | | М 962 ВР | | 240 | 22300 | |  | |  | |  |  | | |
| **3** | УАЗ-31512 | | 2000 | |  | | С 097 АТ | | 76 | 2350 | |  | |  | |  |  | | |
| **4** | ЗИЛ 137 В | | 1976 | |  | | Р 042 ВР | | 150 | 10425 | |  | |  | |  |  | | |
| **5** | УРАЛ-4320 | | 1993 | |  | | Н 976 АА | | 240 | 13320 | |  | |  | |  |  | | |
| **6** | КАМАЗ-55111А | | 1999 | |  | | Е 573 АТ | | 260 | 22200 | |  | |  | |  |  | | |
| **7** | КРАЗ-6510 | | 1992 | |  | | А 958 ВО | | 240 | 22500 | |  | |  | |  |  | | |
| **8** | КРАЗ-6510 | | 1992 | |  | | А 966 ВО | | 240 | 22500 | |  | |  | |  |  | | |
| **9** | КАМАЗ-43101 | | 1982 | |  | | Т 175 ВО | | 210 | 15305 | |  | |  | |  |  | | |
| **10** | КРАЗ-255Б цистерна | | 1985 | |  | | О 175 АС | | 240 | 19415 | |  | |  | |  |  | | |
| **11** | КРАЗ-255Б цистерна | | 1985 | |  | | О 179 АС | | 240 | 19415 | |  | |  | |  |  | | |
| **12** | КРАЗ-255Б ТЗ | | 1978 | |  | | О 177 АС | | 240 | 19415 | |  | |  | |  |  | | |
| **13** | МАЗ-8925 прицеп цистерна | | 1983 | |  | | АА 8161 | |  | 12000 | |  | |  | |  |  | | |
| **14** | МАЗ-8925 ПЦ | | 1983 | |  | | АА 8162 | |  | 12000 | |  | |  | |  |  | | |
| **15** | МАЗ-8925 прицеп | | 1989 | |  | | АА 4063 | |  | 12000 | |  | |  | |  |  | | |
| **16** | 2 АПЦ-15,6 прицеп | | 1984 | |  | | АА 4074 | |  |  | |  | |  | |  |  | | |
| **17** | ГАЗ 3307 | | 1993 | |  | | Р 166 ВХ | | 115 | 7400 | |  | |  | |  |  | | |
| **18** | Урал 4320 | | 1994 | |  | | Р 223 ВХ | | 210 | 13245 | |  | |  | |  |  | | |
| **19** | Урал 4320 | | 1991 | |  | | Р 219 ВХ | | 210 | 13245 | |  | |  | |  |  | | |
| **20** | К 701 | | 1989 | |  | | РМ 2301 | | 300 | 12500 | |  | |  | |  |  | | |
| **21** | полуприцеп тракторный ОЗТП-8572 | | 1989 | |  | | РМ 2302 | | 0 |  | |  | |  | |  |  | | |
| **22** | КРАЗ 65101-100 | | 1995 | |  | | А 398 АО | | 240 |  | |  | |  | |  |  | | |
| **23** | УАЗ-3153 | | 2001 | |  | | В 746 ВА | | 84 | 2890 | |  | |  | |  |  | | |
| **24** | УАЗ-315302 | | 2003 | |  | | С 194 ВМ | | 85 |  | |  | |  | |  |  | | |
| **25** | ЗИЛ-131 | | 1992 | |  | | В 975 ВА | | 150 | 10425 | |  | |  | |  |  | | |
| **26** | ГАЗ-6611 | | 1993 | |  | | У 160 АК | | 120 | 5770 | |  | |  | |  |  | | |
| **27** | УРАЛ-4320 ЛКК-1 автолаборатория | | 1999 | |  | | А 857 АУ | | 240 |  | |  | |  | |  |  | | |
| **28** | УРАЛ-5557 АЦ-5-40 ПМ-551 | | 2002 | |  | | К 628 ВЕ | | 230 | 16740 | |  | |  | |  |  | | |
| **29** | УРАЛ-4320 | | 1995 | |  | | Е 961 АК | | 240 | 13325 | |  | |  | |  |  | | |
| **30** | КРАЗ-255Б | | 1982 | |  | | Р 871 АН | | 240 | 19415 | |  | |  | |  |  | | |
| **31** | КРАЗ-651001-100 ППУА 1600/100 | | 1995 | |  | | А 397 АО | | 240 | 24000 | |  | |  | |  |  | | |
| **32** | КРАЗ-255 | | 1989 | |  | | Р 241 ВХ | | 240 | 19415 | |  | |  | |  |  | | |
| **33** | КРАЗ- 257 ЦА-320 | | 1985 | |  | | Р 235 ВХ | | 240 | 23355 | |  | |  | |  |  | | |
| **34** | УАЗ-315302 | | 2003 | |  | | А 953 ВР | | 85 |  | |  | |  | |  |  | | |
| **35** | УРАЛ 5834-02 АЦ-40 | | 2004 | |  | | Р 624 ВХ | | 230 | 21300 | |  | |  | |  |  | | |
| **36** | УРАЛ-4278 | | 2005 | |  | | Р 623 ВХ | | 240 | 14250 | |  | |  | |  |  | | |
| **37** | Урал 43203 | | 1993 | |  | | Р 244 ВХ | | 210 | 13240 | |  | |  | |  |  | | |
| **38** | УАЗ-31514 | | 1999 | |  | | О 149 АС | | 74 |  | |  | |  | |  |  | | |
| **39** | УРАЛ- 42112 | | 1999 | |  | | Н 609 АТ | | 180 | 11880 | |  | |  | |  |  | | |
| **40** | УРАЛ 555710-АЦП40 | | 1996 | |  | | С 825 АТ | | 180 | 16300 | |  | |  | |  |  | | |
| **41** | УРАЛ 555710-АЦП40 | | 1996 | |  | | Т 968 АР | | 180 | 16300 | |  | |  | |  |  | | |
| **42** | АЦ-5-40(5557) ПМ-551 | | 2000 | |  | | А 856 АУ | | 180 | 17780 | |  | |  | |  |  | | |
| **43** | КАМАЗ-54112 | | 1999 | |  | | Е 862 АХ | | 260 | 18325 | |  | |  | |  |  | | |
| **44** | П/прицеп-933401 | | 2000 | |  | | АА 3968 | |  | 25800 | |  | |  | |  |  | | |
| **45** | тайота ланд крузер 105 | | 2005 | |  | | Х 545 ЕК | | 131 | 3160 | |  | |  | |  |  | | |
| **46** | тракторный прицеп ТПС-15 | | 1991 | |  | | ЯГ 6216 | | 0 |  | |  | |  | |  |  | | |
| **47** | погрузчик П-4/85 | | 1992 | |  | | РС 6765 | | 270 | 16500 | |  | |  | |  |  | | |
| **48** | колесный трактор К-701 | | 1992 | |  | | РТ 1223 | | 240 |  | |  | |  | |  |  | | |
| **49** | трактор ЮМЗ-6кл. (эо-2621в-2) | | 1992 | |  | | РС 9655 | | 60 | 3350 | |  | |  | |  |  | | |
| **50** | УРАЛ4320 | | 1986 | |  | | У 689 АВ | | 120 | 13240 | |  | |  | |  |  | | |
| **51** | УАЗ 390902 | | 2002 | |  | | к 651 ве 14 | | 74 | 2820 | |  | |  | |  |  | | |
| **52** | Камаз 4310 | | 1993 | |  | | м 806 ке 14 | | 220 | 1563 | |  | |  | |  |  | | |
| **53** | трактор К-701 (УПС-100) | | 1987 | |  | | РС 9663 | | 270 |  | |  | |  | |  |  | | |
| **54** | УАЗ-31514 | | 2000 | |  | | р 057 ас 14 | |  | 2500 | |  | |  | |  |  | | |
| **55** | полуприцеп цистерна | | 2010 | |  | | ав 9166 | |  | 33900 | |  | |  | |  |  | | |
| **56** | полуприцеп цистерна | | 2010 | |  | | ав 9165 | |  | 33900 | |  | |  | |  |  | | |
| **57** | камаз 6460 | | 2010 | |  | | н 475 ка | | 347 | 26000 | |  | |  | |  |  | | |
| **58** | камаз 6460 | | 2010 | |  | | н 476 ка | | 347 | 26000 | |  | |  | |  |  | | |
| **59** | УАЗ-39629 | | 2000 | |  | | А 819 АУ 14 | | 84 |  | |  | |  | |  |  | | |
| **60** | МАЗ 8926, рицеп бортовой | | 1989 | |  | | АВ 3068 14 | | 0 | 8000 | |  | |  | |  |  | | |
| **61** | КРАЗ 250 | | 1989 | |  | | О 105 ЕТ | | 240 | 24000 | |  | |  | |  |  | | |
| **62** | УРАЛ 42112 | | 1997 | |  | | О 106 ЕТ | | 180 | 13325 | |  | |  | |  |  | | |
| **63** | УАЗ ПАТРИОТ | | 2009 | |  | | т 171 ео | | 128 | 2650,0 | |  | |  | |  |  | | |
| **64** | 27844е | | 2010 | |  | | О 156 ЕТ | | 117 | 6300 | |  | |  | |  |  | | |
| **65** | камаз 53228С КС-55713-4 | | 2001 | |  | | х 687 ео | | 240 | 22500 | |  | |  | |  |  | | |
| **66** | краз 65053-02 58191-0000010-30 | | 2008 | |  | | н 148 вс | | 330 | 20850 | |  | |  | |  |  | | |
| **67** | урал 4320-1951-40 5819-0000010-05 | | 2008 | |  | | о 837 ау | | 230 | 16100 | |  | |  | |  |  | | |
| **68** | УРАЛ 4320-1951-40(ПКС-5-04М) | | 2010 | |  | | е 746 ке | | 230 | 17300 | |  | |  | |  |  | | |
| **69** | УРАЛ-32551-001041 | | 2010 | |  | | е 756 ке | | 230 | 12495 | |  | |  | |  |  | | |
| **70** | 66193(АТЗ-7,5-5557) автотопливозаправщик | | 2011 | |  | | О 416 КВ | | 230 | 17000 | |  | |  | |  |  | | |
| **71** | прицеп 8943-0000010 ЭД100-Т400-IРХ | | 2010 | |  | | ав 2820 | | 0,0 | 6000 | |  | |  | |  |  | | |
| **72** | ГАЗ 34039-32 | | 2011 | |  | | РА 1725 | | 108,8 | 4500 | |  | |  | |  |  | | |
| **73** | ПАЗ-3206-110 | | 2009 | |  | | у 645 ер | | 124 | 7010 | | 25 | |  | |  |  | | |
| **74** | уаз-390995 | | 2010 | |  | | е 833 ке | | 112 | 2830 | |  | |  | |  |  | | |
| **75** | ПАЗ 3206 110-60 | | 2010 | |  | | е 832 ке | | 124 | 7240 | | 25 | |  | |  |  | | |
| **76** | ГАЗ 33081 | | 2010 | |  | | е 813 ке | | 117 | 6490 | |  | |  | |  |  | | |
| **77** | уаз 220695 | | 2010 | |  | | р 037 ех 14 | | 112 | 2790 | |  | |  | |  |  | | |
| **78** | чайка сервис 27844L фургон изотермический | | 2010 | |  | | р 039 ех 14 | | 117 | 6300 | |  | |  | |  |  | | |
| **79** | чайка сервис 27844Е | | 2010 | |  | | р 038 ех 14 | | 117 | 6300 | |  | |  | |  |  | | |
| **80** | уаз-220695 | | 2010 | |  | | р 074 ех 14 | | 112 | 2790 | | 11 | |  | |  |  | | |
| **81** | уаз 390945 | | 2010 | |  | | р 036 ех 14 | | 112 | 3060 | |  | |  | |  |  | | |
| **82** | ПАЗ 4234 | | 2011 | |  | | М 740 КЕ | | 130 | 9995 | |  | |  | |  |  | | |
| **83** | кс-55713-3 урал-4320-1914 | | 1999 | | C | | н 603 ат | | 240 | 22300 | |  | |  | |  |  | | |
| **84** | кс-55713-4 камаз | | 2001 | | C | | х 687 ео | | 240 | 22500 | |  | |  | |  |  | | |
| **85** | урал-4320-1914 | | 1999 | | С | | м 962 вр | | 240 | 22 300 | |  | |  | |  |  | | |
| **86** | Урал-4320 | | 1999 | | С | | а 857 ау | | 240 | 10770 | |  | |  | |  |  | | |
| **87** | урал-555710 | | 1996 | | С | | с 825 ат | | 180 | 16300 | |  | |  | |  |  | | |
| **88** | краз-255 | | 1989 | | С | | р 241 вх | | 240 | 19415 | |  | |  | |  |  | | |
| **89** | урал 4320-1951-40 | | 2008 | | С | | о 837 ау | | 230 | 16400 | |  | |  | |  |  | | |
| **90** | газ-6611 | | 1993 | | С | | у 160 ак | | 120 | 5770 | |  | |  | |  |  | | |
| **91** | урал 4278 | | 2005 | | С | | р 623 вх | | 240 | 14250 | |  | |  | |  |  | | |
| **92** | урал-5834-02 АЦ-40(5557)002пс | | 2004 | | С | | р 624 вх | | 230 | 21300 | |  | |  | |  |  | | |
| **93** | урал-5557 | | 2000 | | С | | а 856 ау | | 180 | 17780 | |  | |  | |  |  | | |
| **94** | урал-555710 | | 1998 | | C | | т 968 ар | | 180 | 16300 | |  | |  | |  |  | | |
| **95** | урал-5557 АЦ 5-40 | | 2002 | | С | | к 628 ве | | 230 | 16740 | |  | |  | |  |  | | |
| **96** | краз-58191-0000010-30 | | 2009 | | С | | н 148 вс | | 330 | 20850 | |  | |  | |  |  | | |
| **97** | краз-255б | | 1982 | | С | | р 871 ан | | 240 | 19415 | |  | |  | |  |  | | |
| **98** | краз-65101-100 | | 1995 | | С | | а 397 ао | | 240 | 24000 | |  | |  | |  |  | | |
| **99** | краз-65101-100 | | 1995 | | С | | а 398 ао | | 240 | - | |  | |  | |  |  | | |
| **100** | Урал-4320 | | 1986 | | С | | у 689 ав | | 210 | 13240 | |  | |  | |  |  | | |
| **101** | зил-131 | | 1989 | | С | | р 238 вх | | 150 | 11685 | |  | |  | |  |  | | |
| **102** | Урал-4320 | | 1995 | | С | | е 961 ак | | 210 | 13245 | |  | |  | |  |  | | |
| **103** | краз-257 ЦА-320 | | 1985 | | С | | р 235 вх | | 240 | 23355 | |  | |  | |  |  | | |
| **104** | КрАЗ 250 ЦА-320 | | 1989 | | С | | о 105 ет | | 240 | 24000 | |  | |  | |  |  | | |
| **105** | Газ-38811 ЛПС | | 2010 | | С | | Е 813 КЕ | | 117 | 6490 | |  | |  | |  |  | | |
| **106** | Урал- 4320- ПКС-5-04 | | 2010 | | С | | Е 746 КЕ | | 230 | 17300 | |  | |  | |  |  | | |
| **107** | Урал 4320-1912-40 ЦА-32 | | 2009 | | С | | О 837 АУ | | 230 | 16100 | |  | |  | |  |  | | |
| **108** | Урал 4320 КС-45717-1 | | 2012 | | С | | М 663 КН | | 230 | 22540 | |  | |  | |  |  | | |
| **109** | К-701, сед.тягач | | 1 989 | | Д | | рм 23-01 | | 300 |  | |  | |  | |  |  | | |
| **110** | К-701 погрузчик | | 1 999 | | Д | | РТ 12-23 | | 270 |  | |  | |  | |  |  | | |
| **111** | ЮМЗ 6марки ЭО 2621В экскав. | | 1992 | | С | | рс 96-55 | | 60 |  | |  | |  | |  |  | | |
| **112** | К-701, сед.тягач | | 1987 | | Д | | рс 96-63 | | 270 |  | |  | |  | |  |  | | |
| **113** | К 701 | | 1992 | | Д | | рс 67-65 | | 270 |  | |  | |  | |  |  | | |
| **114** | ТРЭКОЛ-39294Д | | 2011 | | С | | РА 39-68 | | 90 | 2800 | |  | |  | |  |  | | |
| **115** | ТРЭКОЛ-39294Д | | 2011 | | С | | РА 39-69 | | 90 | 2 800 | |  | |  | |  |  | | |
| **116** | Краз-63221-0000043-02 Идель-80 | | 2011 | | С | | РА 39-81 | | 330 | 31000 | |  | |  | |  |  | | |
| **117** | Краз-63221-0000043-02 Идель-80 | | 2012 | | С | | Б/н | | 330 | 31000 | |  | |  | |  |  | | |
| **118** | Като SR-700 SL | | 2012 | | Д | | 66-79 РМ | |  | 39850 | |  | |  | |  |  | | |
| **119** | Прицеп 2ППТ-16,2 | |  | |  | | РМ 23-02 | |  |  | |  | |  | |  |  | | |
| **120** | Прицеп 2ППТ-16,2 | | 1987 | |  | | ЯТ 87-17 | |  |  | |  | |  | |  |  | | |
| **121** | Прицеп 2ППТ-13 | | 1991 | | АА | | 62-16 яг | |  |  | |  | |  | |  |  | | |
| **122** | Прицеп ТРЭКОЛ-8901 | | 2 011 | | ВЕ | | РА 39-77 | |  |  | |  | |  | |  |  | | |
| **123** | Прицеп -8943-0000010 ЭД-100-Т400IРХ | | 2011 | |  | | АВ28-20 | |  |  | |  | |  | |  |  | | |
| **№ п/п** | | **Транспортное средство** | | **Год выпуска** | | **Гос. Номер** | | **Окончание срока действия полиса** | | | **Мощность двигателя, л.с.** | | **Объем двигателя, куб. см.** | | **Балансовая стоимость** | | | **Страховая премия, руб.** | |
| 124 | | TOYOTA LAND CRUISER 100 (Джип) | | 2006 | | Х 001ЕВ | | 31.12.2012 | | | 200 | |  | | 1229 110,16 | | |  | |
| 125 | | TOYOTA LAND CRUISER 105 (Джип) | | 2005 | | Х 545 ЕК | | 31.12.2012 | | | 131 | |  | | 1500 000,00 | | |  | |
| 126 | | TOYOTA LAND CRUISER 200 (Джип) | | 2008 | | о 050 вм 14 | | 31.12.2012 | | | 235 | |  | | 2118 343,02 | | |  | |
| 127 | | TOYOTA LAND CRUISER 120 (Джип) | | 2008 | | н 060ас 14 | | 31.12.2012 | | | 249 | |  | | 1595 976,99 | | |  | |
| 128 | | TOYOTA LAND CRUISER 100 (Джип) | | 2006 | | к 964 ер 14 | | 31.12.2012 | | | 238 | |  | | 1689 830,51 | | |  | |
| 129 | | TOYOTA CAMRY (Седан) | | 2010 | | р 187 ех 14 | | 31.12.2012 | | | 167 | |  | | 903 826,09 | | |  | |
| 130 | | TOYOTA CAMRY (Седан) | | 2010 | | р 186 ех 14 | | 31.12.2012 | | | 167 | |  | | 891 674,65 | | |  | |
| 131 | | TOYOTA CAMRY (Седан) | | 2010 | | р 185 ех 14 | | 31.12.2012 | | | 167 | |  | | 903 826,09 | | |  | |
| 132 | | HYUNDAI GRAND STAREХ (Автобус) | | 2011 | | о 417 кв 14 | | 31.12.2012 | | | 174 | |  | | 876 533,67 | | |  | |
| 133 | | TOYOTA CROWN (Седан) | | 1999 | | у 708 ер 14 | | 31.12.2012 | | | 200 | |  | | 500 000,00 | | |  | |
| 134 | | ГАЗ-33021 (Грузовой) | | 2000 | | T 621 BO | | 31.12.2012 | | | 86 | |  | | 189 700,00 | | |  | |
| 135 | | Газ-3110 (седан) | | 1999 | | А 822 АХ | | 31.12.2012 | | | 100 | |  | | 184 698,00 | | |  | |
| 136 | | Газ 3102 (Седан) | | 2000 | | С104ВМ | | 31.12.2012 | | | 100 | |  | | 240 000,00 | | |  | |
| 137 | | УАЗ-22069-04 (Микроавтобус) | | 2006 | | Р 978 ВХ | | 31.12.2012 | | | 84 | |  | | 211 864,41 | | |  | |
| 138 | | УАЗ-22069 (Джип) | | 2011 | | М 808 КЕ | | 31.12.2012 | | | 112 | |  | | 401 588,85 | | |  | |
| 139 | | КАВЗ 3976-020 (Автобус) | | 2001 | | Т 622 ВО | | 31.12.2012 | | | 125 | |  | | 350 000,00 | | |  | |
| 140 | | ПАЗ 3205360 (Автобус) | | 2010 | | е 831 ке | | 31.12.2012 | | | 124 | |  | | 918 571,32 | | |  | |
| 141 | | КАМАЗ-53212 (Топливо Заправщик) | | 1988 | | Е 936 ВО | | 31.12.2012 | | | 210 | |  | | 211 864,41 | | |  | |
| 142 | | КАМАЗ КС 45719-1 (Автокран) | | 2010 | | С 991 АТ | | 31.12.2012 | | | 124 | |  | | 861465,00 | | |  | |
| 143 | | КАМАЗ 6460 (Седельный Тягач) | | 2010 | | н 473 ка | | 31.12.2012 | | | 347 | |  | | 1856 348,48 | | |  | |
| 144 | | КАМАЗ 6460 (Седельный Тягач) | | 2010 | | н 472 ка | | 31.12.2012 | | | 347 | |  | | 1856 348,48 | | |  | |
| 145 | | Полуприцеп цистерна | | 2010 | | ав 9167 | | 31.12.2012 | | |  | |  | | 1296 610,17 | | |  | |
| 146 | | Полуприцеп цистерна | | 2011 | | ав 9178 | | 31.12.2012 | | |  | |  | | 923 728,81 | | |  | |
| 147 | | КРАЗ 250 (ППДУ) | | 1989 | | о 107 ет 14 | | 31.12.2012 | | | 240 | |  | | 169 700,00 | | |  | |
| 148 | | Автопогрузчик (Вилочный) | | 2011 | | ра 1714 | | 31.12.2012 | | | 57,4 | |  | | 985 746,01 | | |  | |
| 149 | | HYUNDAI GOLD (Автоцистерна) | | 2011 | | М 509 КН | | 31.12.2012 | | | 380 | |  | | 3299 482,27 | | |  | |
| 150 | | HYUNDAI GOLD (Автоцистерна) | | 2011 | | М 569 КН | | 31.12.2012 | | | 380 | |  | | 3807 107,86 | | |  | |
| 151 | | HYUNDAI GOLD (Автоцистерна) | | 2011 | | М 570 КН | | 31.12.2012 | | | 340 | |  | | 3807 792,10 | | |  | |
| **Страховщик**  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/  М.П. | | | | | | | | | | **Страхователь**  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/  М.П. | | | | | | | | | |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Страховщик** | | **Страхователь** | |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_/  М.П. | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/  М.П. | |

# Форма заявления (к договору об осуществлении обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств № \_\_\_\_\_\_от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_) о заключении договора обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств

**1. Страхователь** **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

(полное наименование юридического лица)

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

(свидетельство о регистрации юридического лица) (серия) (номер) (ИНН юридического лица)

Адрес: **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

(индекс) (государство, республика, край, область) (район) **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**  (населенный пункт) (улица) (дом, строение, корпус, квартира)

Телефон: **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

Прошу заключить договор обязательного страхования в соответствии с Федеральным законом «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» на срок действия 1 год согласно Приложению 1 к настоящему заявлению.

**2. Транспортное средство (ТС)**

Собственник **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

(полное наименование юридического лица)

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

(свидетельство о регистрации юридического лица) (серия) (номер) (ИНН юридического лица)

Адрес: **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

(индекс) (государство, республика, край, область) (район) **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**  (населенный пункт) (улица) (дом, строение, корпус, квартира)

Марка, модель, категория ТС: *согласно Приложению 1 к настоящему заявлению.*

Идентификационный номер ТС: *согласно Приложению 1 к настоящему заявлению.*

Год изготовления ТС: *согласно Приложению 1 к настоящему заявлению*.

Мощность двигателя ТС: *согласно Приложению 1 к настоящему заявлению.*

Разрешенная максимальная масса (для грузовых транспортных средств), кг:

*согласно Приложению 1 к настоящему заявлению.*

Количество пассажирских мест (для автобусов, троллейбусов и трамваев):

*согласно Приложению 1 к настоящему заявлению.*

Шасси (рама) №: *согласно Приложению 1 к настоящему заявлению.*

Кузов (прицеп) №: *согласно Приложению 1 к настоящему заявлению.*

Документ о регистрации ТС: *согласно Приложению 1 к настоящему заявлению.*

Государственный регистрационный знак: *согласно Приложению 1 к настоящему заявлению*.

Талон технического осмотра (талон о прохождении государственного технического осмотра) международный сертификат технического осмотра:

*согласно Приложению 1 к настоящему заявлению*.

ТС сдается/не сдается в прокат, аренду: *согласно Приложению 1 к настоящему заявлению.*

Цель использования ТС: согласно Приложению 1 к настоящему заявлению.

Класс, зависящий от наличия страховых выплат, присвоенный собственнику ТС:

*согласно Приложению 2 к настоящему заявлению.*

Количество страховых случаев по предыдущему договору обязательного страхования владельцев данного ТС: *согласно Приложению 2 к настоящему заявлению.*

**3. К управлению допущены: любые водители (без ограничений)**

**4. ТС будет использоваться только в период:** *согласно Приложению 1 к настоящему заявлению*.

**5. Иные сведения\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.**

Правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, Перечень представителей страховщика в субъектах Российской Федерации и 2 бланка извещения о дорожно-транспортном происшествии на каждый выданный страховой полис получил.

Страхователь: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_)

(подпись) (ф.и.о.)

«\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_201\_\_ г.

(дата заполнения заявления)

**6. Страховая премия** *согласно Приложению 2 к настоящему заявлению*

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Страховщик** | | **Страхователь** | |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/  М.П. | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/  М.П. | |

Приложение 1

К форме заявления о заключении договора обязательного страхования

**НАИМЕНОВАНИЕ ПРЕДПРИЯТИЯ** гражданской ответственности владельцев транспортных средств от "\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_ г

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование владельца | Данные о территории преимущественного использования ТС | | Марка, модель ТС | Категория ТС | Идентификационный номер ТС | Год изготовления ТС | Мощность двигателя ТС, л.с | Разрешенная максимальная масса, кг (для грузовых ТС) | Количество пассажирских мест (для автобусов, троллейбусов, трамваев) | Шасси (рама) № | Кузов (прицеп) № | Документ о регистрации транспортного средства | | | | Талон технического осмотра (талон о прохождении государственного технического осмотра) международный сертификат технического осмотра | | Государственный регистрационный знак | ТС сдается/не сдается в прокат, аренду | Цель использования ТС | Сезонное использование ТС (да/нет) | Период использования ТС (для ТС сезонного использования) | | срок страхования | | Предыдущий договор ОСАГО | | |
| Почтовый индекс | Почтовый адрес |  |  |  |
| ПТС, св-во о регистрации или аналогичный документ | Серия | № | дата выдачи | Серия и номер | Срок очередного ТО (месяц, год) | с | по | с | по | Серия | № | Страховщик |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 |
| 1 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 4 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Особые отметки \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Страхователь \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Страховщик \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

«\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 201\_\_г. «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 201\_\_г.

М.П. М.П

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Страховщик** | | **Страхователь** | |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/  М.П. | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_./  М.П. | |

Приложение 2

к заявлению о заключении договора обязательного страхования

**НАИМЕНОВАНИЕ ПРЕДПРИЯТИЯ** гражданской ответственности владельцев транспортных средств от "\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_ г

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Марка, модель ТС | Категория ТС | Идентификационный номер ТС | Государственный регистрационный знак | Класс, зависящий от наличия страховых выплат, присвоенный собственнику ТС | Количество страховых случаев по предыдущему договору обязательного страхования владельцев данного ТС | Базовая ставка | Коэффициент | | | | | | Итого, рублей |
| территории преимущественного использования ТС (КТ) | наличия или отсутствия страховых выплат (КБМ) | в зависимости от наличия сведений о количестве лиц, допущенных к управлению (КО) | мощности двигателя легкового автомобиля (КМ) | в зависимости от периода использования ТС (КС) | применяемый при грубых нарушениях условий страхования |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| 1 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 4 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | **Всего:** |  |

Особые отметки \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Страхователь \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Страховщик \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

«\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 201\_\_г. «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 201\_\_г.

М.П. М.П

1. Ущерб, причиненный взрывом, возникшим в результате умышленных противоправный действий третьих лиц, возмещается исключительно при страховании имущества от риска «Противоправные действия третьих лиц». [↑](#footnote-ref-1)