

Таблица переходов

№ пере-ход	№ Опоры	Напра-вление, кВ	Марка, сечение прохода	Пролеты, м		Средн. прогесс, м		Габарит, м	
				L	Lx	f	f x	Сум. по п/з	по провешу
Переход № 1 ВЛ – 6 кВ над автодорогой									
1	№16/1-№17/1	6	АС-120/19	49,6	117,7	2,0	1,48	7	8,16
2	№16/2-№17/2	6	АС-120/19	47,3	122,2	2,0	1,42	7	8,2
Переход № 2 ВЛ – 6 кВ над ВЛ-6 кВ									
3	№18/2-№19/2	6	АС-120/19	19,1	5	0,39	0,03	2	2,37
Переход № 3 ВЛ – 6 кВ над автодорогой									
4	№21/1-№22/1	6	АС-120/19	29,7	152,2	0,63	0,34	7	8,76
5	№20/2-№21/2	6	АС-120/19	47,7	159,9	1,9	1,7	7	7,35
Переход № 4 ВЛ – 6 кВ над автодорогой									
6	№26/1-№27/1	6	АС-120/19	25	9,5	0,5	0,92	7	7,8
7	№26/2-№27/2	6	АС-120/19	37	9,5	1,06	0,96	7	7,84
Переход № 5 ВЛ – 6 кВ над ВЛ-6 кВ									
8	№26/2-№27/2	6	АС-120/19	37	5	1,06	0,8	2	2,3
Переход № 6 ВЛ – 6 кВ над автодорогой									
9	№7/1-№8/1	6	АС-120/19	23	9,5	0,39	0,91	7	7,84
10	№7/2-№8/2	6	АС-120/19	23	9,5	0,39	0,94	7	7,88
Переход № 7 ВЛ – 6 кВ над ВЛ-6 кВ									
11	№44/2-№45/2	6	АС-120/19	17,7	5	0,39	0,03	2	3,91

1. План составлен по материалам инженерно-строительных изысканий, выполненных ООО "ЖУТТ АЗПРОЕКТ" в 2012 г. и инженерных изысканий, выполненных ООО "СТРОИМЭКСНАЙЯ" в 2011 г.
2. Система координат – местная. Система высот – Балтийская.
3. Проектом предусматривается строительство двух обыкновенных воздушных линий ВЛ-6 кВ общей протяженностью 3408,5 м от существующей ВЛ – 6 кВ до КТП на площадке Резервационного парка и комплекса работ по газовой конденсат. Затем ВЛ-6-кВ следует вдоль автодороги до КТП. Согласно таб. 2.5.35 ПУЭ, при паралельном следовании ВЛ с дорогами всех категорий, расстояние от крайнего неэкранированного провода до бровки земляного полотна должно быть не менее 10м (в стесненных условиях – 2м), при пересечении – высота опоры (в стесненных условиях – 2м). При паралельном следовании ВЛ-6 кВ согласно табл. 2.5.25 ПУЭ расстояние между ними должно быть не менее высоты надбоя, надбоя высоко опоры, на стесненных участках и при подходах к подстанциям расстояние между крайними неэкранированными проводами паралельноследующих ВЛ-6 кВ должно быть не менее 2,5м. При пересечении ВЛ-6 кВ с автомобильной дорогой расстояние по верхнему краю от провода до проезжей части дороги должно быть не менее 7 м (табл. 2.5.35 ПУЭ). При пересечении ВЛ-6 кВ между собой расстояние между проводами ВЛ должно быть не менее 2 м. (Табл. 2.5.24 ПУЭ).
4. Климатические условия приняты при проектировании следующие:
  - Район по гололедности – I. Толщина стелжи гололеда согласно инженерным изысканиям – 15 мм.
  - Преобладающее направление ветра юго-западное. Среднегодовая скорость ветра – 2,3 м/сек.
5. Провода на проектируемой ВЛ-6 кВ приняты марки АС сечением 120/19 мм. Опоры запроектированы из стальных труб диаметром 168мм с толщиной стенки 7,3 мм согласно типовой серии 25.007.4. "Опоры ВЛ 6-10 кВ из стальных труб для районов Крайнего Севера".
6. На опорах №№ 101/1, 101/2, 103/1, 103/2, 48/1, 48/2 предусматривается установка разрядных емкостей РНД-10/400У1, кабельных муфт и оградительных напряжений ОПН-10.

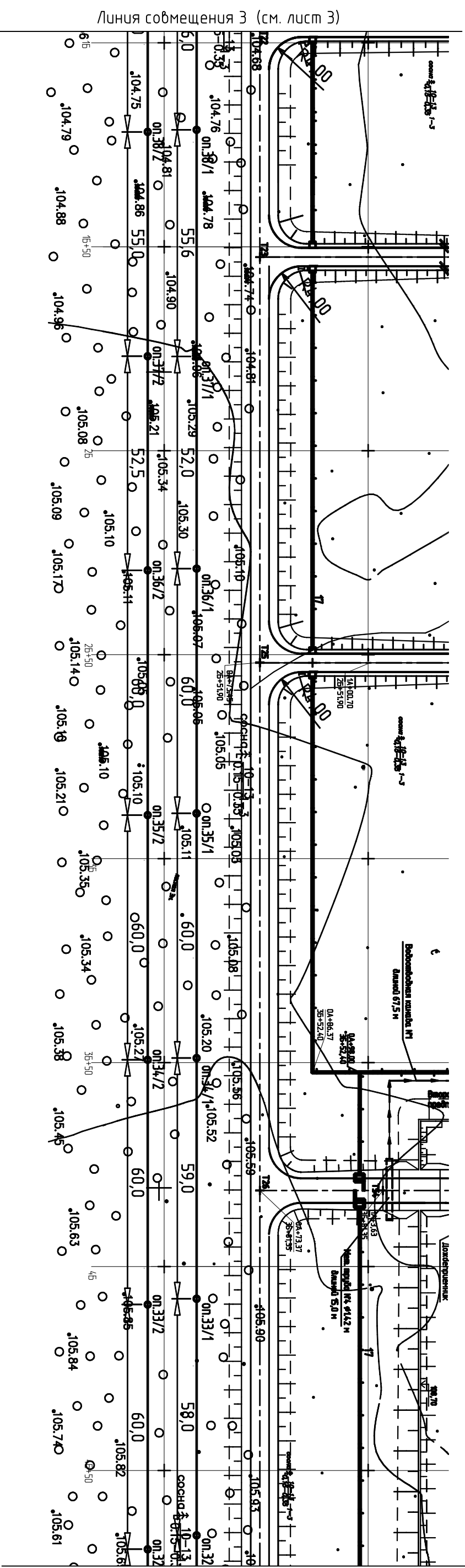
ПСД-09-2011-ТКР 2

Комплекс работ по газовой конденсат. производимости 100 тысяч тонн сырья на Среднеулинском ГКМ	Лист	1
Воздушная линия 6кВ	Лист	3

Изм.	Кол.м.	Лист	№рек.	Подп.	Дата	План трассы ВЛ-6кВ	000 "Сибнефтегазпроект" 2. Тонск
Разработчик	Прекшн	11.12					
Проверил	Обсаянникова	11.12					
Н.Контроль	Иванов	11.12					

## Ведомость опор

№ пп	Наименование и тип опор	К-во, шт	Номер опор по плану	Наименование шпильного проекта
1	Промежуточная переходная опора ППС10-1	10	17/1, 17/2, 101/2, 21/1, 21/2, 22/1, 22/2, 46/2, 47/1, 47/2	25/0074-04
2	Переходная ответвительная анкерная опора ПАОС10-1	4	18/2, 26/1, 26/2, 44/2	25.0074-16
3	Анкерная ответвительная АОС10-1	3	18/1, 44/1, 46/1	25.0074-14
4	Угловая промежуточная опора УПС10-1	3	19/1, 19/2, 20/1	25.0074-05
5	Промежуточная опора ПС10-1	34	23/1, 24/1, 25/1, 27/1-29/1, 23/2, 24/2, 25/2, 27/2-29/2, 31/1-39/1, 31/2-39/2, 41/1-43/1, 41/2-43/2	25/0074-02
6	Угловая анкерная опора УАС10-1	6	30/1, 30/2, 40/1, 40/2, 45/1, 45/2	25.0074-11
7	Переходная угловая промежуточная опора ПУПС10-1	3	102/1, 102/2, 20/2	25.0074-07
8	Анкерная (концевая) опора АС10-1	6	100/1, 100/2, 103/1, 103/2, 48/1, 48/2	25.0074-08



Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв.№
963		

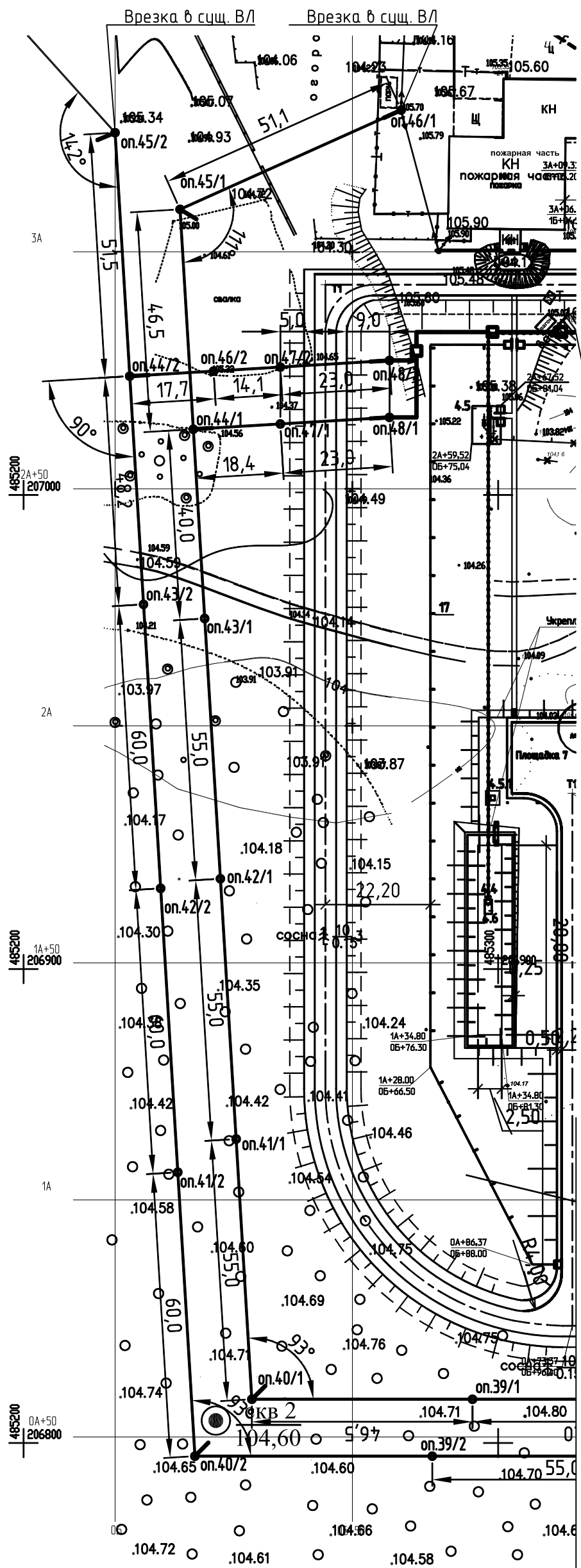
Изм.	Колуч	Листы	№ док	Подп.	Дата

ПСД-09-2011-ТКР.2

Лист

2

Формат А3



Продолжение трассы см. ПСД-09-2011-ИОС1

Линия смещения 3 (см. лист 2)

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

ПСД-09-2011-ТКР.2